

HISTORIA DE LA HUMANIDAD

Ilustrada paso a paso



LA EDAD MODERNA I
Los Grandes Descubrimientos



© DANIEL MALLO

© S.A. DE PROMOCION Y EDICIONES
CLUB INTERNACIONAL DEL LIBRO
Londres, 49 — 28028 Madrid — España

ISBN 84-7461-535-6 (Obra Completa)
ISBN 84-7461-562-3 (Vol. 27)

Impreso y encuadernado por
AMIGOS DO LIVRO, EDITORES, LDA.
Lisboa — Portugal

LA EDAD MODERNA I

Los Grandes Descubrimientos

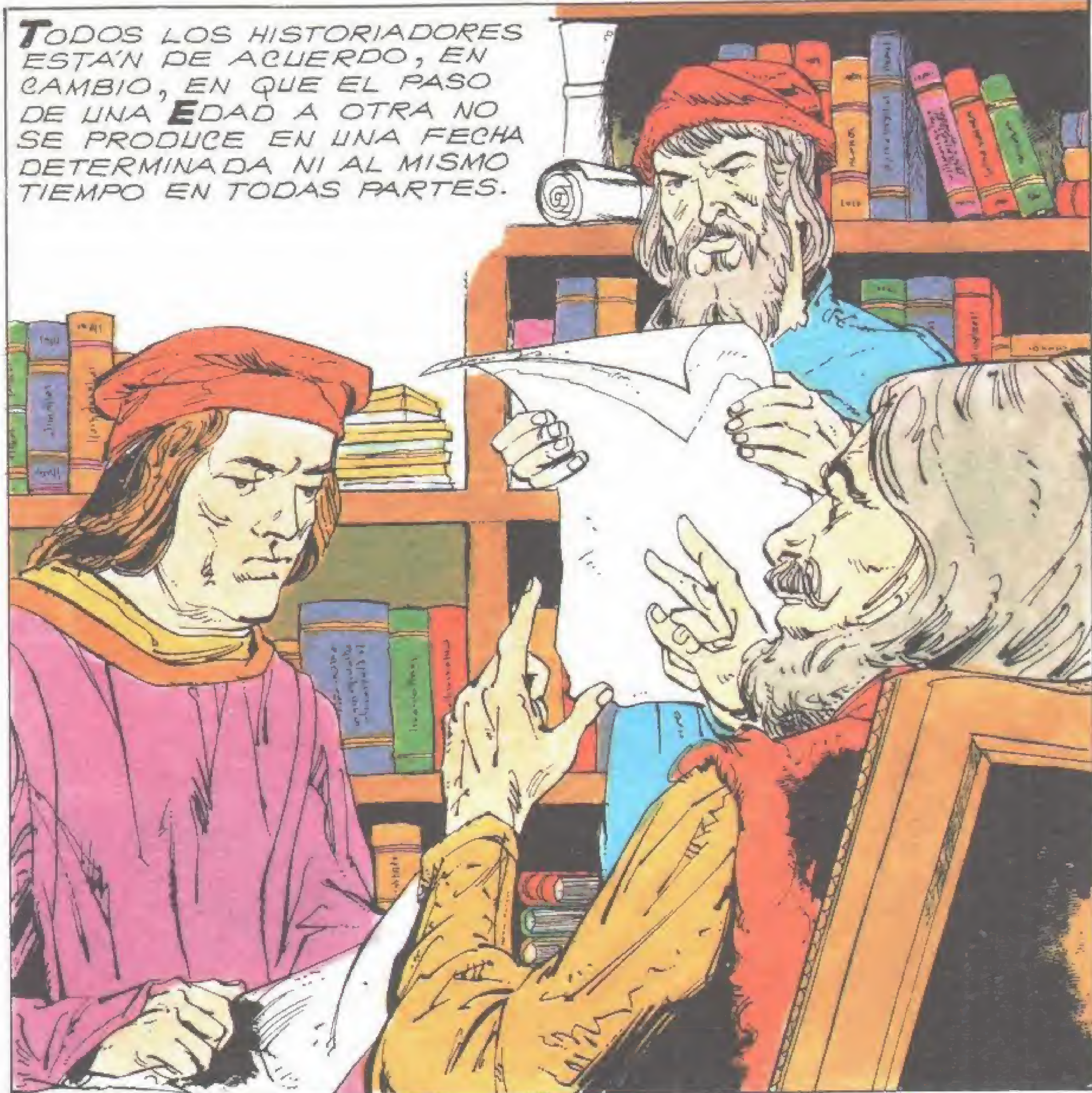
Los Grandes Descubrimientos

PARA ALGUNOS HISTORIADORES LA **EDAD MEDIA** TERMINA EN 1453, CUANDO LOS TURCOS OCUPAN **CONSTANTINOPLA**; PARA OTROS EN 1492, CON EL **DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA**.

ESTA DISCREPANCIA NO ES IMPORTANTE. UNA Y OTRA FECHA SE ADOPTARON PORQUE CORRESPONDÍAN A HECHOS DESTACADOS QUE FACILITABAN LA RECORDACIÓN DEL MOMENTO APROXIMADO (Y CONVENCIONAL) EN QUE UNA **EDAD HISTÓRICA** TERMINABA, EL **MEDIOEVO**, Y OTRA COMENZABA, LA **EDAD MODERNA**.



TODOS LOS HISTORIADORES ESTÁN DE ACUERDO, EN CAMBIO, EN QUE EL PASO DE UNA **EDAD** A OTRA NO SE PRODUCE EN UNA FECHA DETERMINADA NI AL MISMO TIEMPO EN TODAS PARTES.



ESE PASO ES EL RESULTADO DE LARGOS Y A VECES DIFÍCILES PROCESOS, QUE VAN CAMBIANDO LA MANERA DE PENSAR, LAS COSTUMBRES Y LAS INSTITUCIONES HASTA LOGRAR IMPONER LAS CARACTERÍSTICAS DE LA NUEVA ÉPOCA.



ACEPTANDO EL 1453 COMO SU TÉRMINO, LOS ÚLTIMOS 150 AÑOS DE LA **E**DAD MEDIA VIERON DESCENDER LA POBLACIÓN EUROPEA DE 70 MILLONES AL COMENZAR EL SIGLO XIV, A 50 MILLONES AL PROMEDIAR EL SIGLO XV.



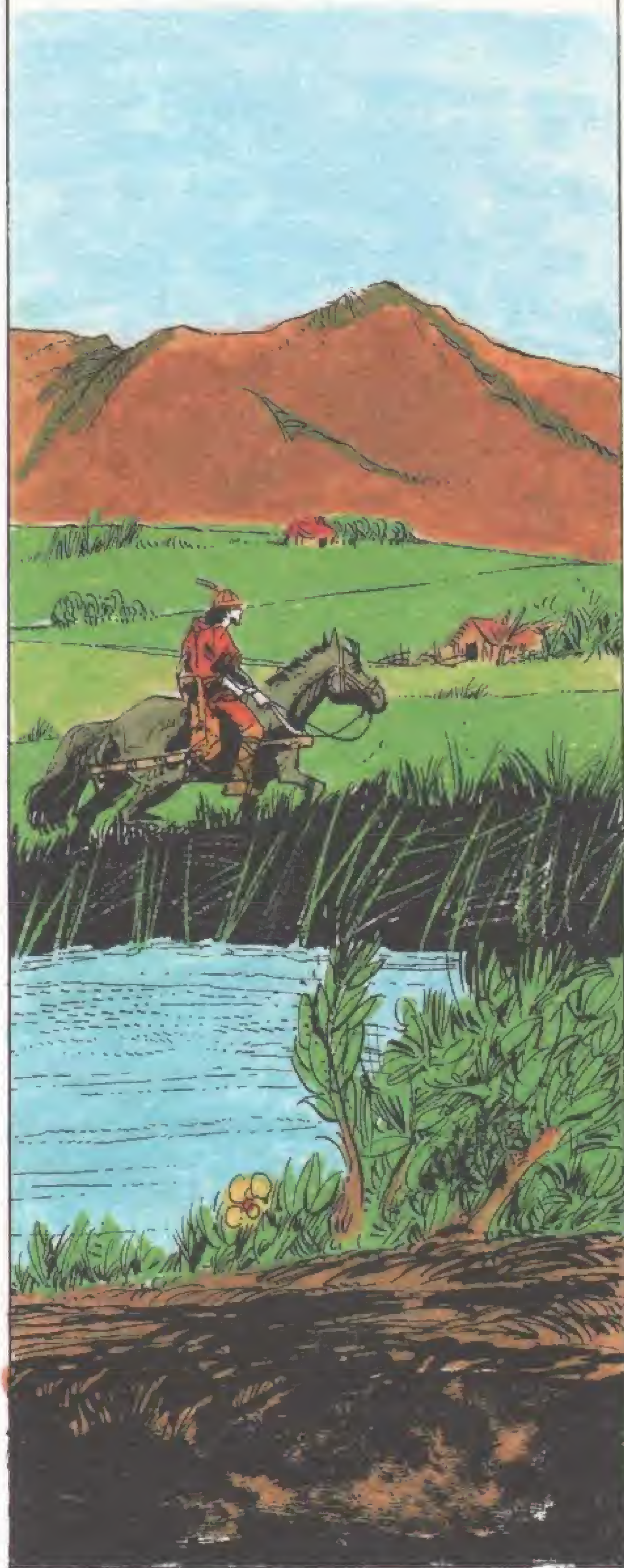
EL DESARROLLO AGROPECUARIO DEL SIGLO XIII HABÍA ACELERADO EL CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO, PERO LA SERIE DE MALAS COSECHAS QUE COMENZARON EN 1315 Y EL HAMBRE QUE OCASIONARON, DEBILITÓ A LA POBLACIÓN Y FAVORECIÓ LOS ESTRAGOS DE LA GRAN PESTE QUE ASOLÓ **E**UROPA A MEDIADOS DEL SIGLO XIV.

AL COMENZAR LA CRISIS AGRÍCOLA, MUCHOS CAMPESINOS SE REFUGIARON EN LAS CIUDADES, QUE HABÍAN CRECIDO AL RITMO DEL INCREMENTO AGROPECUARIO.



CUANDO LA PESTE ENTRÓ A ESAS CIUDADES, LOS ÍNDICES DE MORTALIDAD FUERON ALTÍSIMOS. ALGUNAS LLEGARON A PERDER LA MITAD DE SUS HABITANTES.

EN EL PLANO POLÍTICO, DURANTE EL ÚLTIMO SIGLO Y MEDIO DE LA **EDAD MEDIA** EL VIEJO CONFLICTO MONARQUÍA VERSUS NOBLEZA SE FUE DEFINIENDO EN FAVOR DE LA PRIMERA.



YA DEBILITADOS POR EL ESFUERZO DE LAS **CRUZADAS**, LOS SEÑORES FEUDALES, QUE BASABAN SU PODER EN LA PROPIEDAD Y EXPLOTACIÓN DE LA TIERRA, SE VIERON AFECTADOS POR LA CRISIS AGRARIA Y EL ÉXODO CAMPESINO. 6

-27-

LOS REYES, EN CAMBIO, ENCONTRARON APOYO EN UNA CLASE SOCIAL, LA **BURGUESÍA, INTEGRADA POR COMERCIANTES, PROPIETARIOS DE TALLERES Y BUROCRATAS QUE OBTUVIERON, A CAMBIO DE ESE APOYO, DERECHOS PARA EL GOBIERNO DE LAS CIUDADES QUE HABITABAN.**

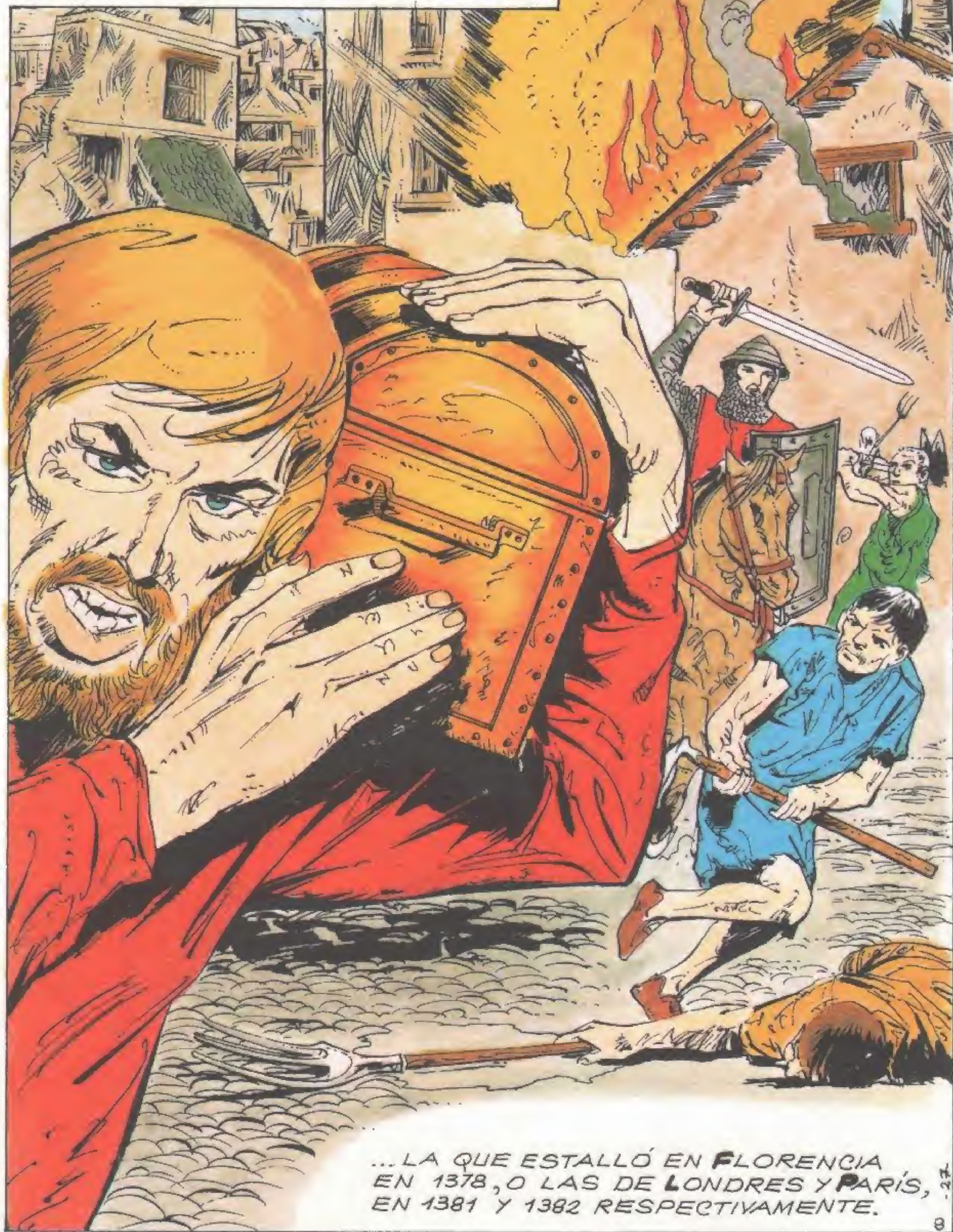


PERO, POR SU PARTE, TAMPOCO LA **BURGUESÍA** ESTUVO EXCLUIDA DE LA MORTANDAD DE LA PESTE NI DE LA CRISIS GENERAL QUE PROVOCÓ CONSTANTES DEPRECIACIONES DEL DINERO, APOYO FUNDAMENTAL DE SU PODER.



-27-

A ESE DRAMÁTICO CUADRO DEL SIGLO XIV SE SUMARON LAS FRECUENTES REBELIONES POPULARES, TANTO EN EL CAMPO COMO EN LAS CIUDADES, COMO LA LLAMADA DE LA **JACQUERIE** (DE **JACQUES**, NOMBRE QUE SE DABA AL CAMPESINO FRANCÉS) DE 1358...



...LA QUE ESTALLÓ EN **FLORENCIA** EN 1378, O LAS DE **LONDRES** Y **PARÍS**, EN 1381 Y 1382 RESPECTIVAMENTE.

CUANDO EN EL SIGLO SIGUIENTE EL DOMINIO MUSULMÁN SOBRE EL IMPERIO **BIZANTINO** BLOQUEÓ IMPORTANTES RUTAS DEL TRÁFICO ENTRE **ORIENTE** Y **OCCIDENTE**, LA ACTIVIDAD MERCANTIL DE LAS CIUDADES VINCULADAS AL **MEDITERRÁNEO** SE VIO GRAVEMENTE AFECTADA.



ESTO SE AGUDIZÓ CUANDO LOS TURCOS OTOMANOS, YA INSTALADOS EN **CONSTANTINOPLA** COMO CENTRO DE SU PODEROSO IMPERIO, AVANZARON HACIA EL OESTE Y OCUPARON TODA LA PENÍNSULA **BALCÁNICA**.



SIN EMBARGO, EN EL MARCO DE ESA EUROPA EMPOBRECIDA Y DIEZMADA EN SU POBLACIÓN, UN MANOJO DE NUEVAS IDEAS ABRIÓ LAS PUERTAS A PROFUNDOS CAMBIOS.



YA EN EL SIGLO XIII, PARA MENCIONAR UN ILUSTRE ANTECEDENTE, EL MONJE Y SABIO INGLÉS ROGERIO BACON HABÍA PROPUERTO: "TERMINEMOS DE DEJARNOS DOMINAR POR LOS DOGMAS Y PRECEPTOS DE AUTORIDAD Y MIREMOS AL MUNDO", PERO SUS PALABRAS NO ENCONTRARON ECO Y SOLO 200 AÑOS MÁS TARDE SE ENCARNARÍAN EN LOS HECHOS.



DURANTE EL SIGLO XV SE INICIO UNA FORMIDABLE RENOVACIÓN CULTURAL QUE TENÍA COMO EJE AL HOMBRE Y SUS INTERESES TERRENOS Y SE LLAMARÍA, POR ESO MISMO, HUMANISMO.



COMO YA DIJIMOS EN EL PRIMER TOMO DE NUESTRA OBRA, A PARTIR DE ENTONCES COMENZÓ A IMPONERSE EL CRITERIO DE ESTUDIAR BASÁNDOSE EN LA RAZÓN Y NO SOLAMENTE EN LAS CREENCIAS ACEPTADAS.



ESE NUEVO CRITERIO ECHO LOS CIMIENTOS DE LA CIENCIA MODERNA, TRANSFORMÓ PROFUNDAMENTE AL ARTE (EN LO QUE SE CONOCE COMO RENACIMIENTO, TEMA DE NUESTRO PRÓXIMO LIBRO) Y FAVORECIÓ LOS AVANCES TÉCNICOS.



SÍNTESIS Y SÍMBOLO DE DICHO AVANCES FUE LA IMPRENTA DE TIPOS METÁLICOS MOVIBLES, PERFECCIONADA POR EL IMPRESOR ALEMÁN JUAN GUTENBERG.

o poterit
vite sue.
X I I
abit opri-
uctus ar-
s et absci-
peditur
in ecclē-
tationē.
ā post de-
ibunt re-
noluerūt
pua ī via
et quia
ilū bea-
aledicere
a audire
ē eius in
et te. Nō
ris bona
interum.
qā feater
na fuiti

tecum in loco qui ei placuerit: et in una
urbem tuam requiescat: ne conturbes eum.
Nō erit merces de filiis israel: nec socor-
tator de filiis israel. Nō offeres mercedē
prostituti: nec precium canis in domo
domini dei tui quicquid illud ē quod vouerit
quā abominatio ē utriusque apud dominum
deum tuum. Non fenerabis fratrem tuum ad
usuram pecuniam nec feuges nec quālibet
aliā rem: sed alieno. fratri autem tuo
absque usura: id quo indiget cōmoda-
bis: ut benedicat tibi dominus deus tuus in
omni opere tuo in terra ad quā ingredi-
eris possidendā. Cū uocu uoueris domino
deo tuo nō tardabis reddere quā requi-
ret illud dominus deus tuus: et si moratus
fueris reputabit tibi ī peccatū. Si no-
lueris polliceri: absque peccato eris. Quā
autem semel egressus ē de labijs tuis ob-
seruabis et facies sicut promissisti domino
deo tuo: et propria uoluntate et ore tuo
locutus es. Ingressus uineā proximi
tui comede uuas quātū tibi placuerit:

LA PRIMERA OBRA IMPRESA CON LA TÉCNICA DE GUTENBERG FUE LA BIBLIA (1456), DE LA QUE SE EDITARON 300 EJEMPLARES, CANTIDAD INALUDITA PARA ENTONCES CUANDO LOS LIBROS ERAN COPIADOS LENTA Y LABORIOSAMENTE A MANO.

EL REVOLUCIONARIO INVENTO DEL IMPRESOR ALEMÁN FUE ADOPTADO RÁPIDAMENTE EN TODA EUROPA.



GRACIAS A LA IMPRENTA, LAS IDEAS, LOS CONOCIMIENTOS Y LAS OBRAS LITERARIAS ALCANZARON UNA DIVULGACIÓN DESCONOCIDA. EL LIBRO IMPRESO ESTABA AL ALCANCE DE MAYOR CANTIDAD DE GENTE Y CONTRIBUYÓ, ADEMÁS, A FIJAR LAS NORMAS DEL LENGUAJE ESCRITO.



LA EDICIÓN "MASIVA" IMPULSO QUE LOS NUMEROSOS DIALECTOS REGIONALES SE FUNDIERAN EN UNA LENGUA "OFICIAL" (GENERALMENTE LA DE LAS METRÓPOLIS), Y ESTO AFIANZÓ EL CONCEPTO DE NACIONALIDAD QUE YA SE MANIFESTABA EN AMPLIAS ZONAS EUROPEAS.



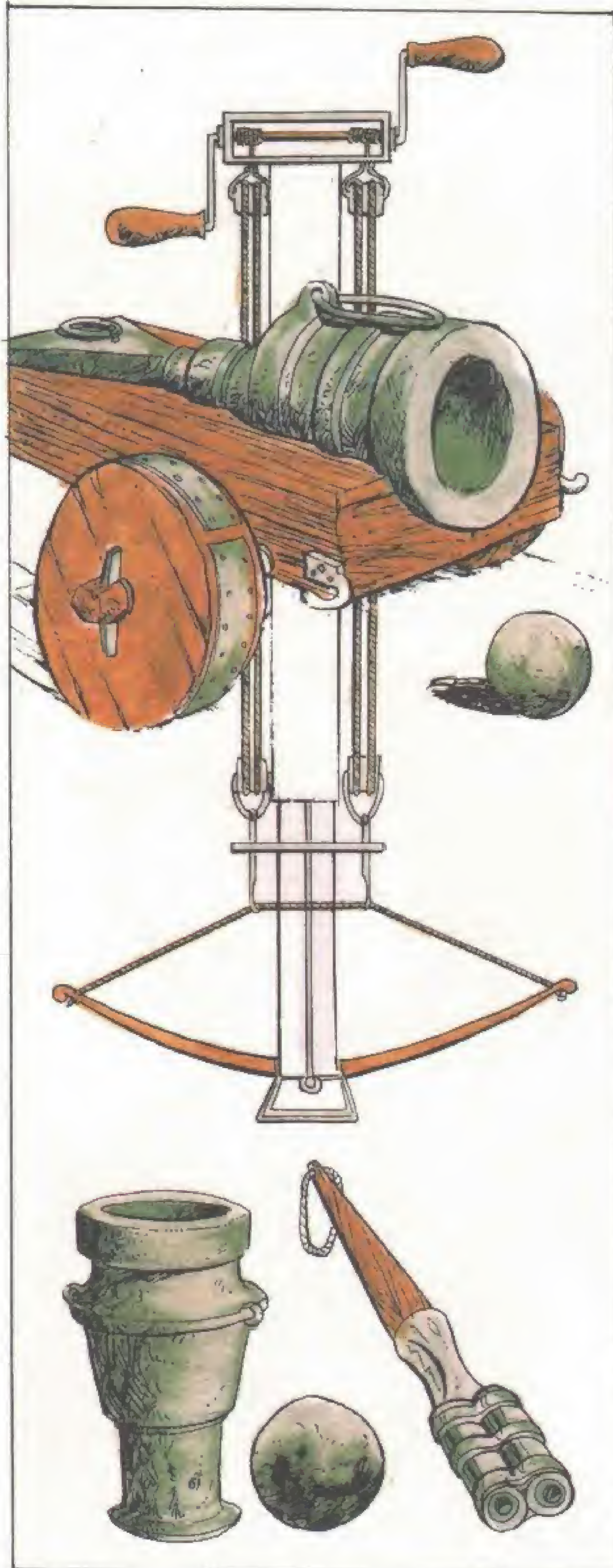
ANTECEDENTES SIGNIFICATIVOS DE ESE NACIENTE ESPÍRITU NACIONAL FUERON ENRIQUE IV DE INGLATERRA Y JUANA DE ARCO. EN 1399, AL PRESENTARSE ANTE EL PARLAMENTO, EL REY SE DIRIGIÓ EN INGLÉS, LA LENGUA POPULAR, Y NO EN FRANCÉS COMO SE ACOSTUMBRABA OFICIALMENTE DESDE LA CONQUISTA NORMANDA.



JUANA DE ARCO, POR SU PARTE, ARRASTRANDO TRAS SU BANDERA A LA POBLACIÓN FRANCESA TRANSFORMÓ A LA GUERRA DE LOS CIENTO AÑOS, QUE SE INICIARA COMO UN CONFLICTO FEUDAL O DINÁSTICO, EN UNA EMPRESA NACIONAL.



DURANTE LOS ÚLTIMOS AÑOS DE DICHA GUERRA, QUE TERMINÓ EN 1453, HICIERON SU APARICIÓN LAS **ARMAS DE FUEGO**, QUE SE SUMARON A LAS BALLESTAS, ARCOS, LANZAS Y ESPADAS QUE INTEGRABAN LOS ARSENALES MEDIOEVALES.



LA PÓLVORA (MEZCLA DE AZUFRE, SALITRE Y CARBÓN), DESCUBIERTA POR LOS CHINOS E INTRODUCIDA EN EUROPA POR LOS ÁRABES, ERA EL ALIMENTO DE **BOMBARDAS** Y **CULEBRINAS** QUE DISPARABAN SUS PROYECTILES A LARGA DISTANCIA Y CON GRAN FUERZA.

JUNTO CON OTROS, INVENTOS DE LA ÉPOCA, LAS ARMAS DE FUEGO PARTICIPARON DECISIVAMENTE EN UNO DE LOS PROCESOS HISTÓRICOS QUE ABRIERON LA **EDAD MODERNA**: EL DE LOS GRANDES DESCUBRIMIENTOS GEOGRÁFICOS Y LA EXPANSIÓN ULTRAMARINA DE **EUROPA**.



UNO DE LOS PROTAGONISTAS DE ESE PROCESO FUE **PORTUGAL**, QUE JUNTO CON **CASTILLA**, **ARAGÓN** Y **NAVARRA** INTEGRABA LOS CUATRO REINOS CRISTIANOS DE LA PENÍNSULA IBÉRICA DEL SIGLO XV.



YA DESDE COMIENZOS DEL SIGLO XIV, LOS PORTUGUESES, LIGADOS AL MAR POR SU EXTENSO LITORAL, HABÍAN ADOPTADO UNA ACTIVA POLÍTICA MARÍTIMA. CONTRATANDO A NAVEGANTES GENOVESES DE GRAN EXPERIENCIA, CREARON UNA IMPORTANTE FLOTA...

... QUE EMPLEARON EN EL VOLUMINOSO COMERCIO DE VINOS, PESCADOS Y SAL QUE SUS HÁBILES MERCADERES EXTENDIERON POR LA RUTA DEL ATLÁNTICO.

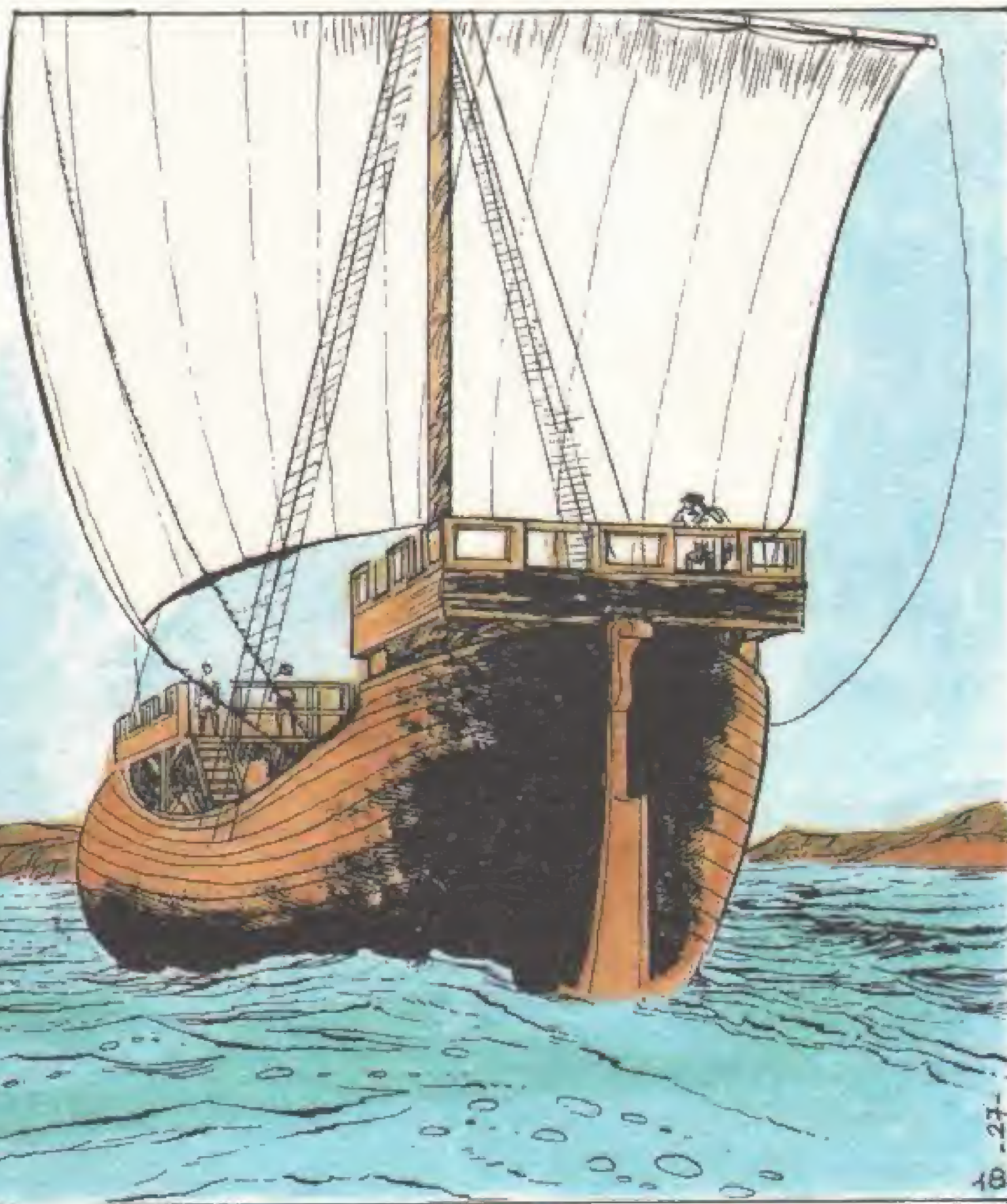


FIGURA DESTACADA DE ESE CRECIENTE PODERIO NAVAL FUE EL PRÍNCIPE **ENRIQUE EL NAVEGANTE**, JEFE DE UNA EXPEDICIÓN CONTRA EL PUERTO MUSULMÁN DE **CEUTA** EN 1415, AL QUE CONVIRTIÓ EN UNA GUARNICIÓN PORTUGUESA.

EN 1419 **ENRIQUE EL NAVEGANTE** FUE NOMBRADO GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE **ALGARVE**, EN EL SUR DE **PORTUGAL**.

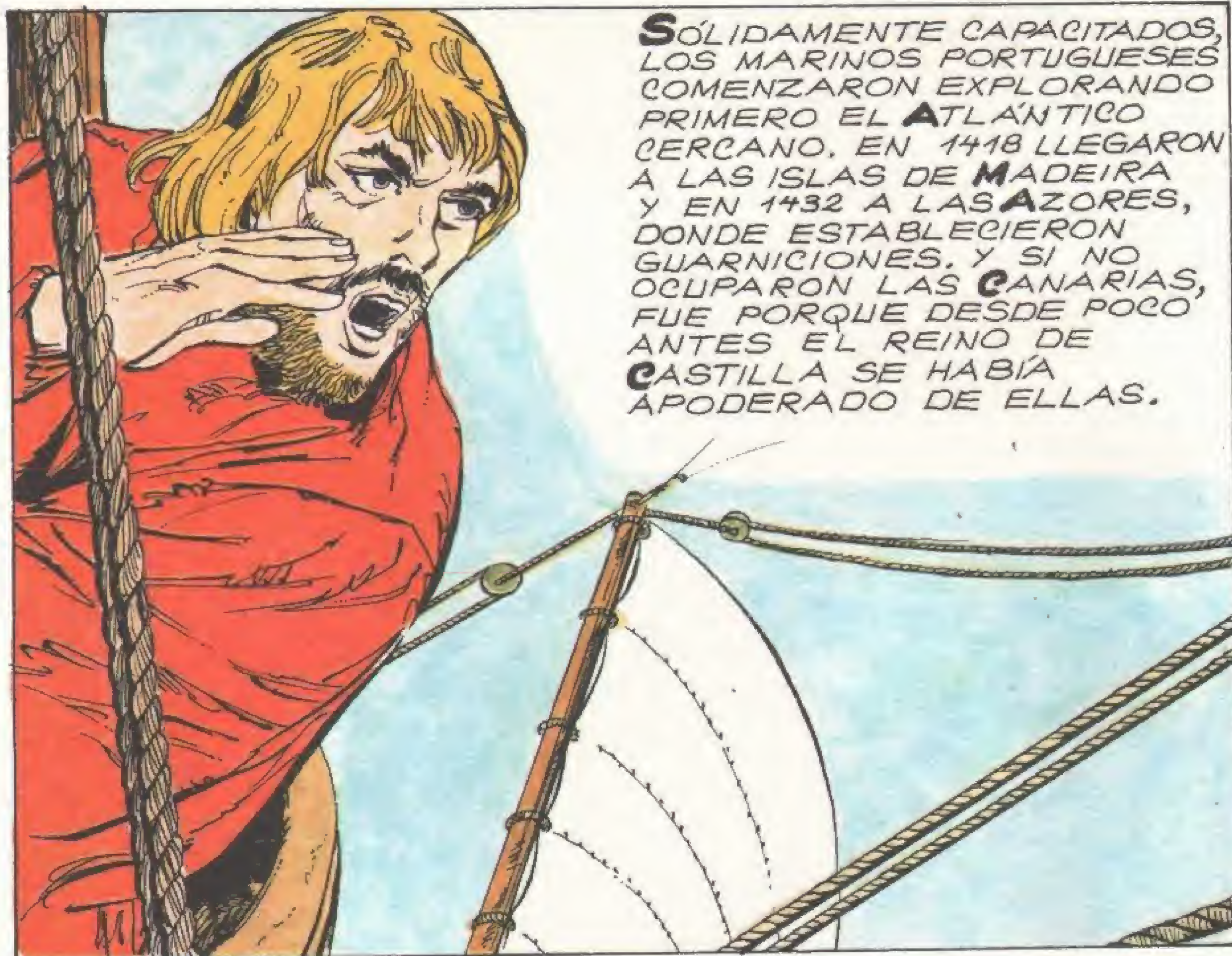


ALLÍ, EN EL CABO DE SAN VICENTE, FUNDO LA ACADEMIA NAVAL DE SAGRES, CONGREGANDO A MARINOS, CARTÓGRAFOS, ASTRÓNOMOS Y CONSTRUCTORES DE BARCOS, QUE TRANSMITIERON A SUS ALUMNOS LOS MÁS AVANZADOS CONOCIMIENTOS MARÍTIMOS DE LA ÉPOCA.



EN SAGRES SE PERFECCIONARON LAS CARABELAS, NAVES DE TRES PALOS RÁPIDAS Y CAPACES DE ENFRENTAR LA NAVEGACIÓN LEJOS DE LAS COSTAS, Y SE DISEÑÓ LA **NAO**, EL MEJOR BARCO DE SU TIEMPO.

SÓLIDAMENTE CAPACITADOS, LOS MARINOS PORTUGUESES COMENZARON EXPLORANDO PRIMERO EL ATLÁNTICO CERCANO. EN 1418 LLEGARON A LAS ISLAS DE **MADEIRA** Y EN 1432 A LAS **AZORES**, DONDE ESTABLECIERON GUARNICIONES. Y SI NO OCUPARON LAS **CANARIAS**, FUE PORQUE DESDE POCO ANTES EL REINO DE **CASTILLA** SE HABÍA APODERADO DE ELLAS.



POR ENTONCES, EL DESCUBRIMIENTO DE UNA RUTA EXCLUSIVAMENTE MARÍTIMA QUE LLEVARA A LA INDIA (TIERRA DE CODICIADOS PRODUCTOS COMO LAS ESPECIAS) ERA LA META DE LOS MARINOS MÁS CAPACES E INQUIETOS, QUE PENSABAN QUE UNA DE ESAS VÍAS PODÍA APARECER BORDEANDO LA COSTA OCCIDENTAL DE **ÁFRICA**.



PESE A QUE ANTIGUAS
SUPERSTICIONES ASEGURABAN
QUE MÁS ALLÁ DEL CABO
BOJADOR EL ATLÁNTICO
HERVÍA Y EL SOL QUEMABA
TANTO QUE ENNEGRECÍA A LAS
PERSONAS...



... **GIL DE EANNES**, CAPITÁN
DE **ENRIQUE EL NAVEGANTE**,
PARTIÓ EN UNA EXPLORACIÓN
POR LA COSTA AFRICANA EN
1434...

... CON LA MISIÓN DE SUPERAR
EL "FATÍDICO" CABO, LO QUE
HIZO EL JOVEN MARINO
TERMINANDO CON LAS
LEYENDAS.



POCOS AÑOS DESPUÉS
LAS EXPEDICIONES A
LA REGIÓN SE HICIERON
FRECUENTES. LUEGO DE
QUE ALLÍ SE CAPTURARAN
NATIVOS NEGROS Y SE
RECOGIERAN MUESTRAS DE ORO.

CAUTELOSAMENTE LOS MARINOS DE SAGRES FUERON INTERNÁNDOSE POR EL SUR DEL ATLÁNTICO. EN 1444 DESEMBARCARON EN EL **CABO VERDE**; DOCE AÑOS DESPUÉS EN LAS ISLAS DE ESE NOMBRE.



LA CAPTURA Y ESCLAVIZACIÓN DE NATIVOS SE INCREMENTÓ Y SURGIERON LAS PRIMERAS FACTORÍAS PORTUGUESAS DE ULTRAMAR. ENRIQUE OBTUVO DE SU HERMANO, EL REY DE PORTUGAL, LA EXCLUSIVIDAD DEL COMERCIO EN LA COSTA DE LA ACTUAL GUINEA, ADONDE LLEGABA EL ORO PROCEDENTE DE **TIMBUKTU**.



LAS ACTIVIDADES DE ENRIQUE ADQUIRIERON UN CARÁCTER RELIGIOSO CUANDO OBTUVO DEL **PAPA INDULGENCIA PLENARIA** PARA TODOS SUS HOMBRES EMBARCADOS EN LA CONQUISTA AFRICANA...

... Y AÑOS DESPUÉS DERECHOS SOBRE LOS TERRITORIOS QUE SE DESCUBRIERAN HASTA LA INDIA, A CAMBIO DE LA OBLIGACIÓN DE DIFUNDIR LA FE CRISTIANA ENTRE LOS PAGANOS.



EL EMPORIO COMERCIAL FUNDADO POR **ENRIQUE EL NAVEGANTE** FUE HEREDADO A SU MUERTE (1460) POR LA CORONA PORTUGUESA.



EL PRÓXIMO DESCUBRIMIENTO IMPORTANTE FUE EL QUE REALIZÓ AÑOS DESPUÉS **FERNANDO PO** DE LA ISLA QUE LLEVARÍA SU NOMBRE, CERCA DE LA DESEMBOCADURA DEL RÍO **NÍGER**, A UNA LATITUD DONDE SE SUPONÍA DEBÍA ENCONTRARSE EL PASO HACIA EL OCEANO INDICO.



PERO LAS EXPLORACIONES MARÍTIMAS FUERON INTERRUMPIDAS POR EL CONFLICTO QUE ENFRENTÓ A LOS REINOS DE **PORTUGAL** Y DE **CASTILLA**.

EN ESA GUERRA, QUE DURÓ DESDE 1475 A 1479, LOS PORTUGUESES FUERON DERROTADOS. SU REY, **ALFONSO V**, DEBIÓ RESIGNAR SU PRETENSION AL TRONO DE CASTILLA, QUE SIGUIÓ EN PODER DE **ISABEL**, CUYO MATRIMONIO CON **FERNANDO DE ARAGÓN** HABÍA UNIFICADO LOS DOS PODEROSOS REINOS.



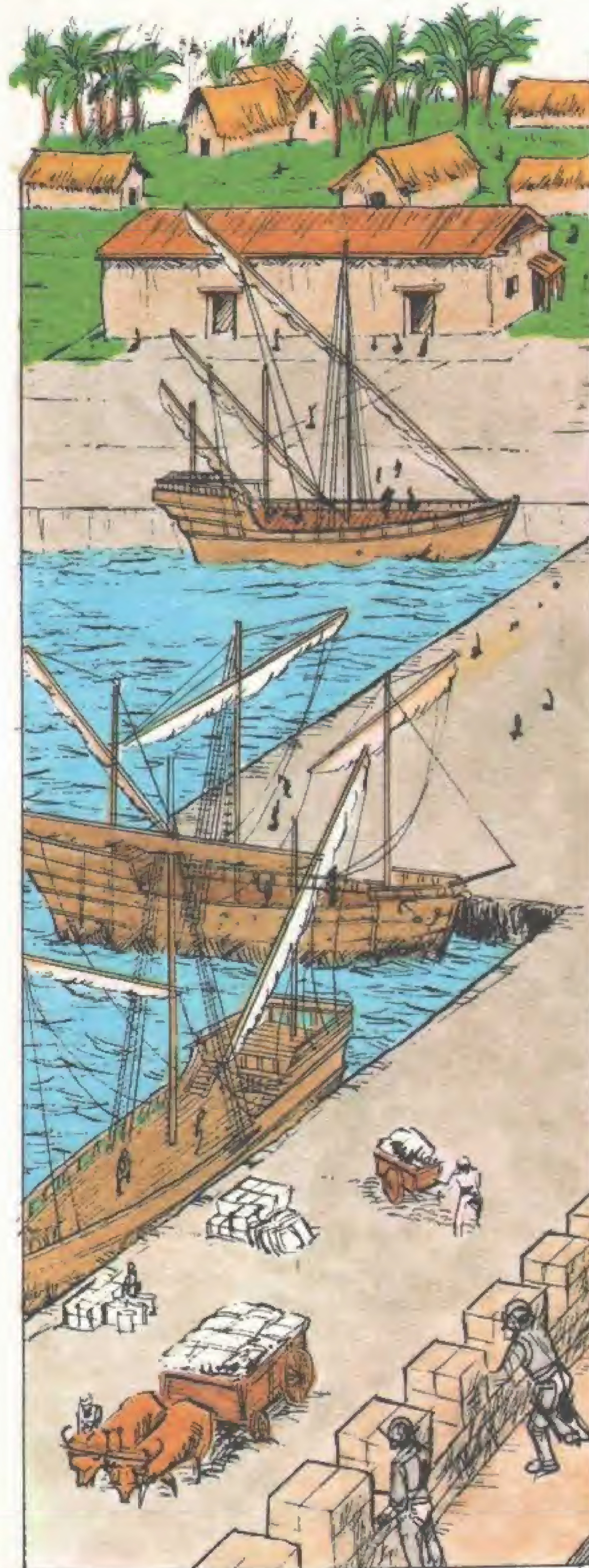


SI BIEN PERDIERON LA GUERRA, LOS PORTUGUESES GANARON LA PAZ AL OBTENER, POR EL TRATADO DE ALCAÇOVAS DE 1479, LA CONFIRMACIÓN DE SUS DERECHOS PARA LA EXPLORACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA COSTA OCCIDENTAL AFRICANA, EN LO QUE FUE EL PRIMERO DE UNA SERIE DE ÉXITOS DIPLOMÁTICOS.

EL 1481 JUAN II FUE CORONADO REY DE PORTUGAL. APASIONADO GEÓGRAFO Y DECIDIDO A IMPULSAR Y CONSOLIDAR LOS DESCUBRIMIENTOS Y DOMINIOS DE ULTRAMAR, HIZO CONSTRUIR EN **ELMINA**, EN LA COSTA AFRICANA, UN SÓLIDO FUERTE Y FACTORÍA, CON PIEDRAS TRAÍDAS DESDE LA METRÓPOLI.



EN POCOS AÑOS ELMINA SE CONVIRTIÓ EN EL CENTRO MARÍTIMO Y MERCANTIL MÁS IMPORTANTE DE LA COSTA AFRICANA, CANALIZANDO EL MERCADO DE ESCLAVOS, MARFIL, PIMIENTA Y ORO.



LA EXPANSIÓN MARÍTIMA PORTUGUESA TOMÓ NUEVOS BRÍOS. **DIEGO CAO** DESCUBRIÓ LA DESEMBOLCADERA DEL RÍO **CONGO** EN 1483, PARA LLEGAR, TRES AÑOS DESPUÉS, AL CABO **CROSS**.

PERO EL EXTREMO SUR DE **A**FRICA TODAVÍA NO HABÍA SIDO ALCANZADO Y FUE **BARTOLOMÉ DÍAZ** QUIEN, DESDE LISBOA, PARTIRÍA CON ESA MISIÓN.



LUEGO DE UNA LARGA Y EXTENUANTE TRAVESÍA, LAS NAOS PORTUGUESAS LLEGARON EN 1488 A LO QUE **DÍAZ** LLAMÓ **CABO DE LAS TORMENTAS** Y QUE **JUAN II** REBAUTIZARÍA DE **BUENA ESPERANZA**.

DÍAZ INTENTÓ SUPERAR EL EXTREMO SUR DE **A**FRICA Y PENETRAR EN EL **O**CEANO **I**NDICO, PERO EL AGOTAMIENTO DE LA TRIPULACIÓN LE HIZO ABANDONAR SU PROPOSITO.



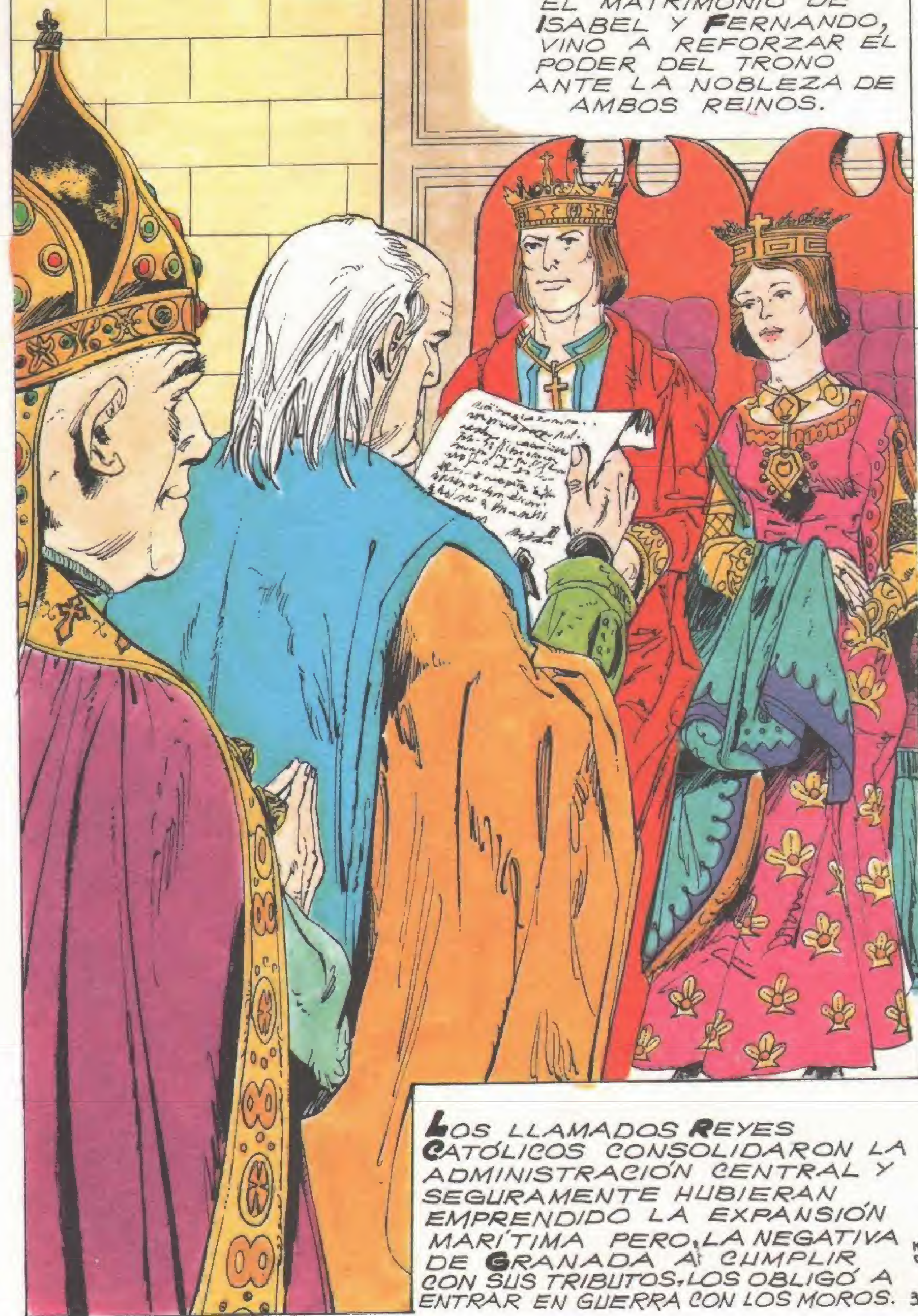
MIENTRAS **PORTUGAL** AVANZABA INCONTENIBLEMENTE EN ULTRAMAR, LOS CASTELLANOS Y ARAGONESES, TAMBIÉN HEREDEROS DE LA TRADICIÓN MARÍTIMA GENOVESA, VIERON FRENADOS SUS INTENTOS 'EXPANSIVOS POR EL PROBLEMA MUSULMAN.





YA EN 1462 CASTILLA HABÍA CONSEGUIDO CONQUISTAR EL ESTRATÉGICO PUERTO DE GIBRALTAR, LIMITANDO Y CERCANDO AL REINO ÁRABE DE GRANADA, QUE SE OBLIGÓ AL PAGO DE UN TRIBUTO.

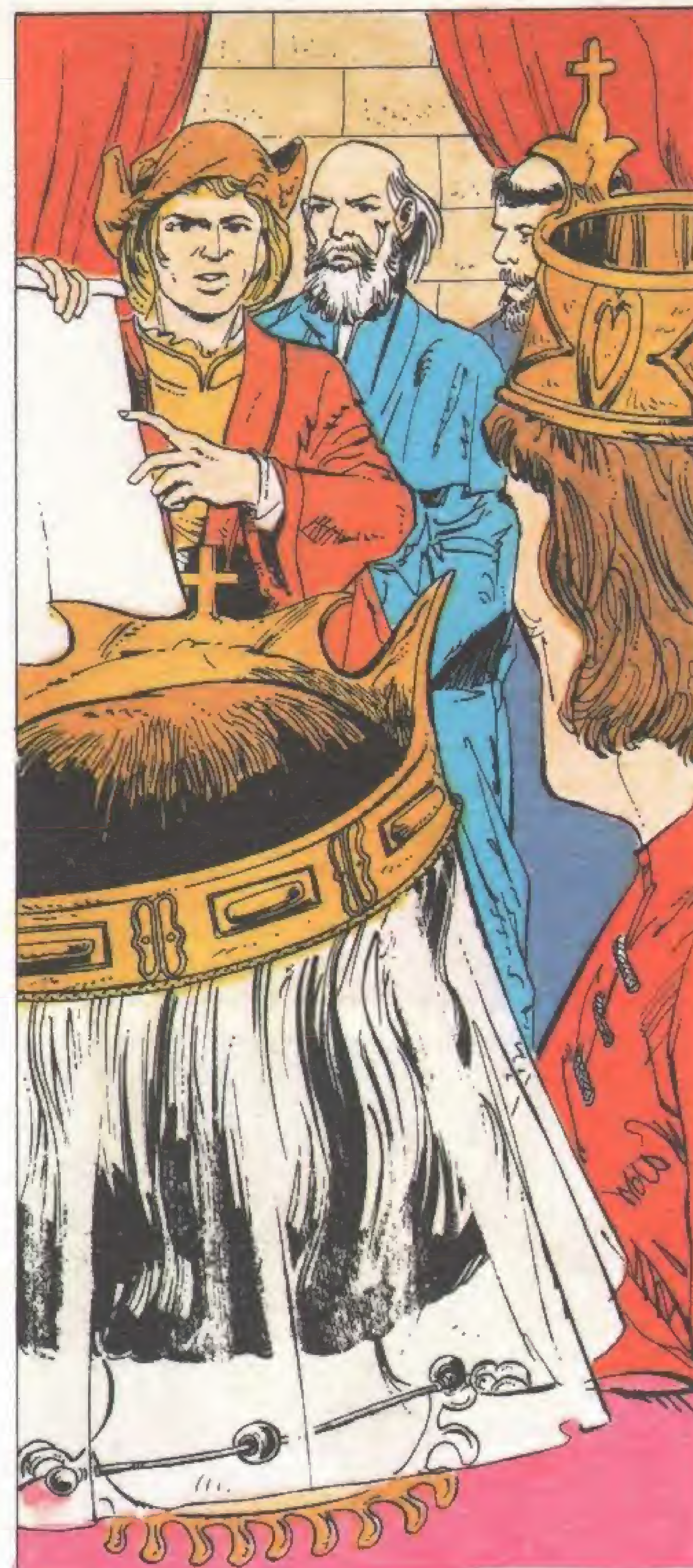
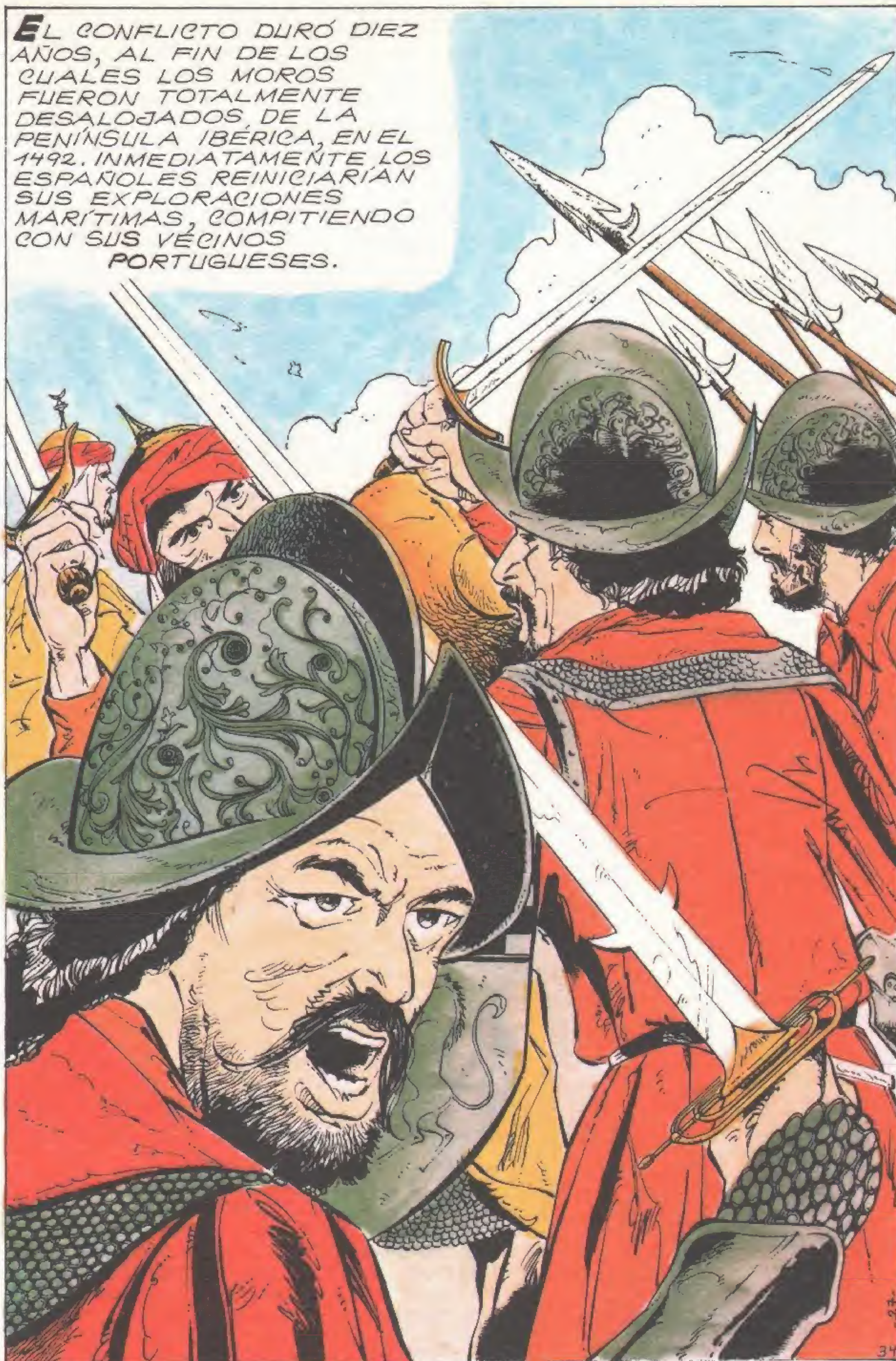
ARAGÓN, POR SU PARTE, DESDE EL LITORAL MEDITERRÁNEO HABÍA EXTENDIDO SUS DOMINIOS HACIA EL ESTE: LAS ISLAS BALEARES, CERDEÑA Y SICILIA LE PERTENECÍAN Y EL REINO MANTENÍA AMISTOSOS Y FRUCTÍFEROS CONTACTOS CON NÁPOLES Y GÉNOVA.



LA UNIÓN DE CASTILLA Y ARAGÓN, MEDIANTE EL MATRIMONIO DE ISABEL Y FERNANDO, VINO A REFORZAR EL PODER DEL TRONO ANTE LA NOBLEZA DE AMBOS REINOS.

LOS LLAMADOS REYES CATÓLICOS CONSOLIDARON LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL Y SEGURAMENTE HUBIERAN EMPRENDIDO LA EXPANSIÓN MARÍTIMA PERO, LA NEGATIVA DE GRANADA A CUMPLIR CON SUS TRIBUTOS, LOS OBLIGÓ A ENTRAR EN GUERRA CON LOS MOROS.

EL CONFLICTO DURÓ DIEZ AÑOS, AL FIN DE LOS CUALES LOS MOROS FUERON TOTALMENTE DESALOJADOS DE LA PENÍNSULA IBÉRICA, EN EL 1492. INMEDIATAMENTE LOS ESPAÑOLES REINICIARÍAN SUS EXPLORACIONES MARÍTIMAS, COMPTIENDO CON SUS VECINOS PORTUGUESES.



ESPAÑA, O MEJOR DICHO CASTILLA Y ARAGÓN, BUSCABAN TAMBIÉN OTRA RUTA COMERCIAL HACIA ORIENTE, QUE LOS INDEPENDIZARA DEL MONOPOLIO MERCANTIL MUSULMÁN, MÁS ACENTUADO DESDE LA CAÍDA DEL IMPERIO BIZANTINO EN PODER DE LOS OTOMANOS.

LOS REYES CATÓLICOS APOYARON EL CRITERIO DE UN NAVEGANTE GENOVÉS, **CRISTÓBAL COLÓN**, QUIEN AFIRMABA QUE NAVEGANDO EL ATLÁNTICO HACIA EL OESTE ARRIBARÍA A LAS INDIAS.





LA CORONA DIÓ LOS FONDOS PARA LA AVENTURA Y SE PREPARARON TRES NAVES, DOS DE ELLAS CARABELAS: **LA NIÑA** Y **LA PINTA**, Y LA RESTANTE UNA NAO, LA **SANTA MARÍA**, DE 80 TONELADAS DE CAPACIDAD...



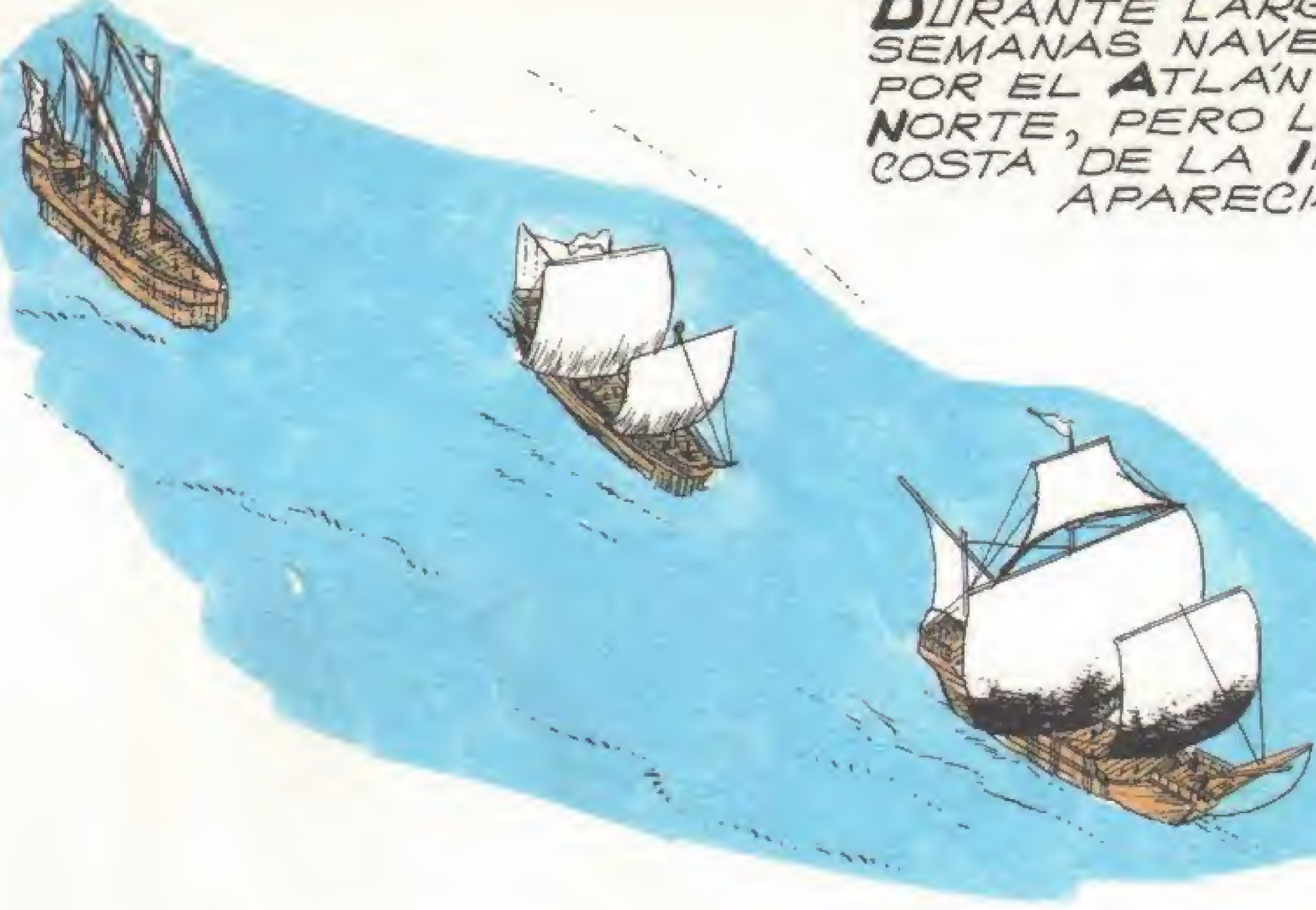
...CUYA FORTALEZA, MANIOBRABILIDAD Y VELOCIDAD LA CONVIRTIERON EN MODELO DE LAS NAVES DE LA ÉPOCA.



EN AGOSTO DE 1492 LAS TRES NAVES AL MANDO DE **COLÓN**, CON UNA TRIPULACIÓN TOTAL DE 87 HOMBRES, PARTIERON DEL **PUERTO DE PALOS**.

EL MARINO GENOVÉS, ENTRE OTROS DOCUMENTOS REALES, LLEVABA UNA CARTA CUYO DESTINATARIO ERA EL **GRAN KAN** DE **CATAY** EN LA INDIA.

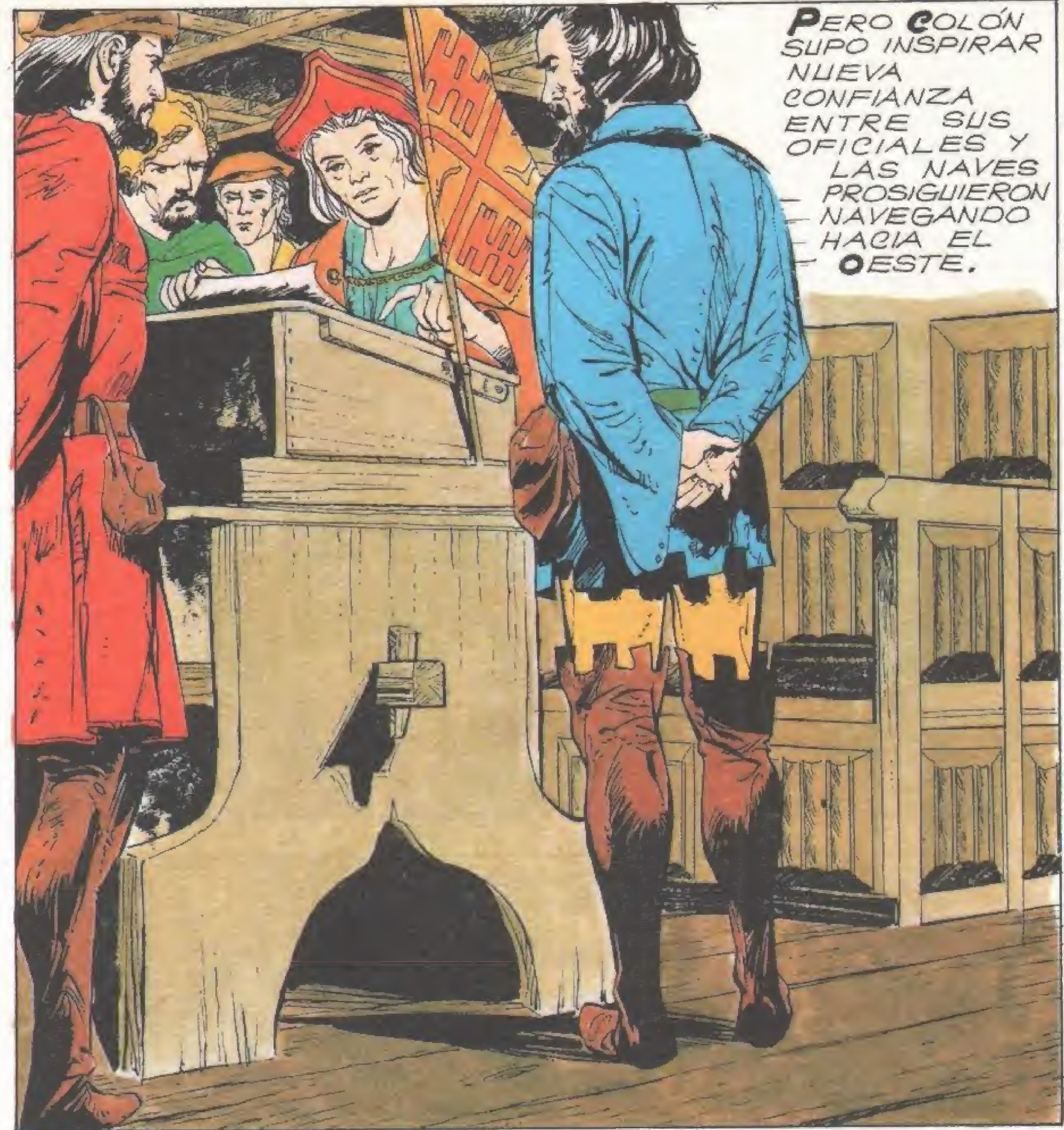
DURANTE LARGAS SEMANAS NAVEGARON POR EL ATLÁNTICO NORTE, PERO LA ANSIADA COSTA DE LA INDIA NO APARECÍA.



LAS DURAS CONDICIONES DE LA VIDA MARINERA DE ENTONCES Y LO INCIERTO DEL ITINERARIO LLEVARON A LA TRIPULACIÓN A RECLAMAR EL REGRESO AMENAZANDO CON UNA SUBLEVACIÓN.



PERO COLÓN SUPO INSPIRAR NUEVA CONFIANZA ENTRE SUS OFICIALES Y LAS NAVES PROSIGUIERON NAVEGANDO HACIA EL OESTE.



FINALMENTE, EL 12 DE OCTUBRE DE 1492, UNO DE LOS PERMANENTES VIGÍAS DIÓ LA TAN ESPERADA VOZ DE "¡TIERRA!".



LA ISLA DONDE ARRIBARON
RECIBIÓ EL NOMBRE DE **SAN
SALVADOR** Y ERA UNA DE
LAS ACTUALES **BAHAMAS**.
COLÓN Y SU GENTE CREYERON
QUE ESTABAN EN **ASIA**.



NINGUNO DE ELLOS IMAGINABA
QUE ESA TIERRA FORMABA
PARTE DE UN INMENSO
CONTINENTE, UN **NUEVO MUNDO**.



LA **SANTA MARÍA**, LA **NIÑA**
Y LA **PINTA** RECORRIERON
PARTE DE ESE MAR (QUE
HOY SABEMOS ERA EL
CARIBE) Y ALGUNAS DE SUS
ISLAS...



... COMPROBANDO
QUE ESTABAN
HABITADAS POR
SERES EXTRAÑOS,
SIN PARECIDO
ALGUNO CON LOS
CHINOS, LOS ÁRABES
O LOS QUE POBLABAN
LA **INDIA**, PERO A
LOS QUE LLAMARON,
SIN EMBARGO,
INDIOS.



COLÓN EMPRENDIÓ EL REGRESO
Y ARRIBÓ A **ESPAÑA** EN EL
1493.



PESE A SU ERROR, SU
DESCUBRIMIENTO FUE EL
HECHO MÁS DESTACADO
DE COMIENZOS DE LA
EDAD MODERNA. ESTE Y
SUS SIGUIENTES VIAJES
SERÁN ANALIZADOS MÁS
PROFUNDAMENTE EN UN
PRÓXIMO TOMO DE NUESTRA
OBRA, EL TITULADO "EL
DESCUBRIMIENTO DE
AMÉRICA".



EN EL INFORME QUE
PRESENTÓ A LOS **REYES**
CATÓLICOS SEGUÍA SOSTENIENDO
QUE SU VIAJE HABÍA ABIERTO
UNA NUEVA RUTA A LAS **INDIAS**,
Y QUE LAS ISLAS QUE HABÍA
TOCADO NO PODÍAN DISTAR
MUCHO DE LA COSTA CONTINENTAL
ASIÁTICA.



AUNQUE EL REY DE **PORTUGAL**,
JUAN II, NO CREYÓ QUE **COLÓN**
HUBIERA ALCANZADO LAS
CERCANÍAS DE LA **INDIA** Y
ESTIMO QUE SUS DESCUBRIMIENTOS
SE LIMITABAN A UNAS INSIGNIFICANTES
ISLAS DEL INMENSO **ATLÁNTICO**...



... SE APRESURÓ A PROCLAMAR SUS DERECHOS SOBRE AQUELLOS TERRITORIOS, RESPALDÁNDOSE EN EL TRATADO DE **ALCAÇOVAS** Y LOS PRIVILEGIOS QUE LA IGLESIA CATÓLICA HABÍA OTORGADO A **ENRIQUE EL NAVEGANTE**.



EL RECLAMO PORTUGUÉS DESENCADENÓ UN CONFLICTO CUYA SOLUCIÓN PACÍFICA SÓLO PODÍA ENCONTRARSE EN LA ÚNICA AUTORIDAD INTERNACIONAL DE ENTONCES: EL **PAPADO**.

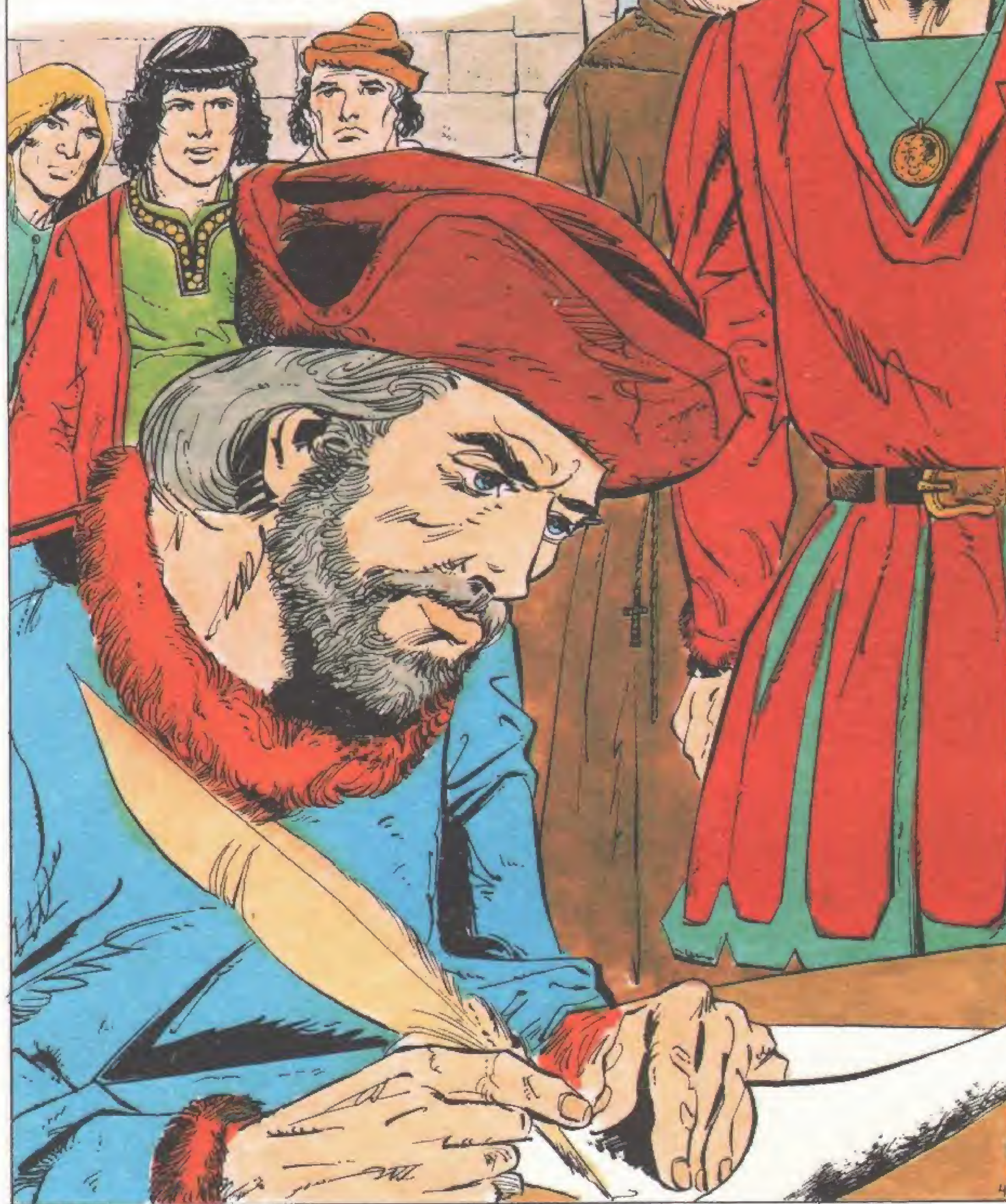


EL PAPA **ALEJANDRO VI** ADJUDICÓ LAS NUEVAS TIERRAS A ESPAÑA Y, POR OTRA **BULA** (DECRETO PONTIFICIO), DETERMINÓ QUE UNA LÍNEA IMAGINARIA DE DIRECCIÓN NORTE-SUR, DISTANTE CIENTO LEGUAS AL OESTE DE LAS ISLAS **AZORES** Y DE **CABO VERDE**, DIVIDIERA LAS ZONAS DE SOBERANÍA PORTUGUESA Y ESPAÑOLA.



TIERRAS Y MARES AL OESTE DE DICHA DEMARCACIÓN LE CORRESPONDÍAN A **ESPAÑA**; LAS DEL ESTE A **PORTUGAL**. EN ESTA DECISIÓN PESARON TANTO RAZONES POLÍTICAS COMO LA NACIONALIDAD DEL **PAPA**, QUE ERA ESPAÑOL.

JUAN II ESTIMÓ QUE UNAS POBRES ISLAS DEL ATLÁNTICO NO JUSTIFICABAN UN ENFRENTAMIENTO ARMADO Y ACEPTÓ EL FALLO PONTIFICIO, PERO EXIGIENDO QUE LA LÍNEA DEMARCATORIA FUERA CORRIDA 170 MILLAS HACIA EL OESTE, LO CUAL FUE CONFIRMADO POR EL TRATADO DE **TORDESILLAS**, FIRMADO POR **ESPAÑA** Y **PORTUGAL**.



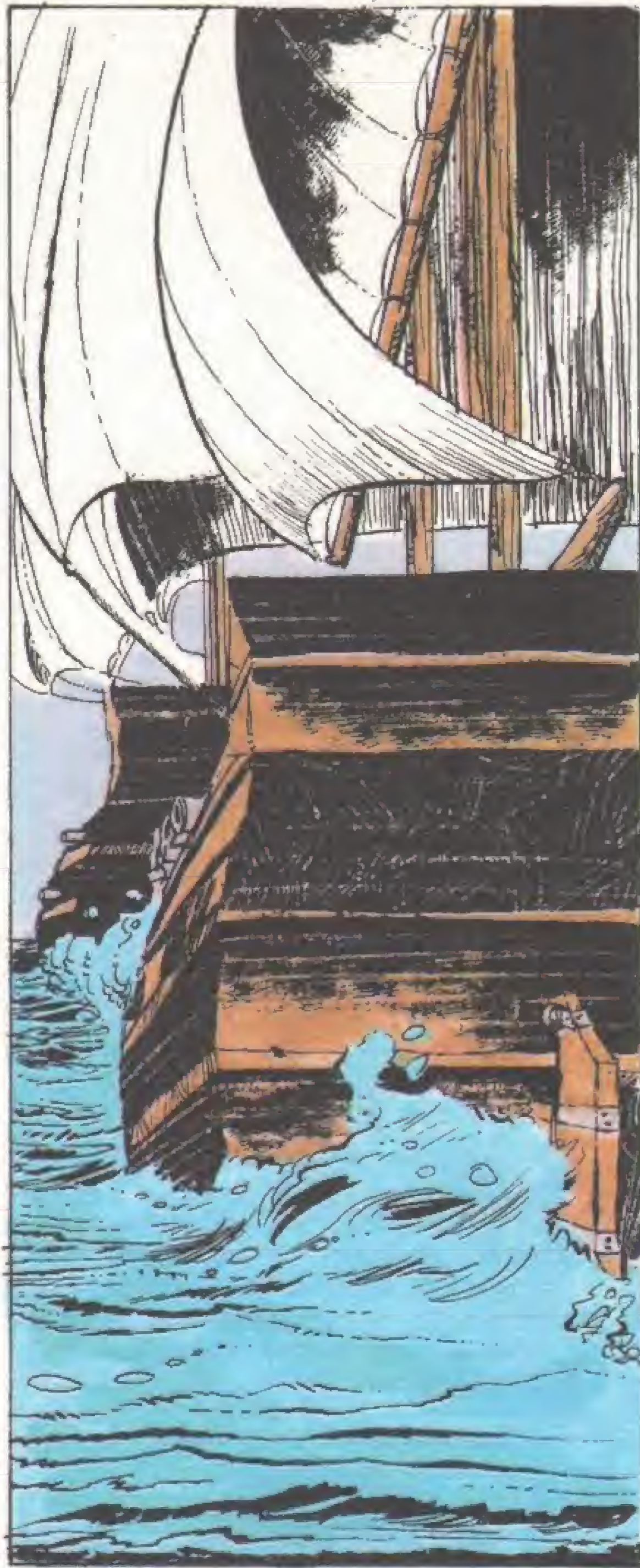
DETERMINAR EXACTAMENTE ESA DIVISION ERA CASI IMPOSIBLE EN AQUELLA ÉPOCA. PRONTO SURGIERON DISCREPANCIAS SOBRE LOS ALCANCES DE LAS TERRITORIALIDADES QUE, EN LÍNEA GENERAL...



... ACORDABAN TODAS LAS TIERRAS DE LA FUTURA **AMÉRICA** A **ESPAÑA**, MIENTRAS QUE **ASIA** Y **ÁFRICA** ERAN SOBERANÍA PORTUGUESA. EN OTROS VOLUMENES DE NUESTRA OBRA VEREMOS QUE EN AMBOS CASOS HUBO EXCEPCIONES.



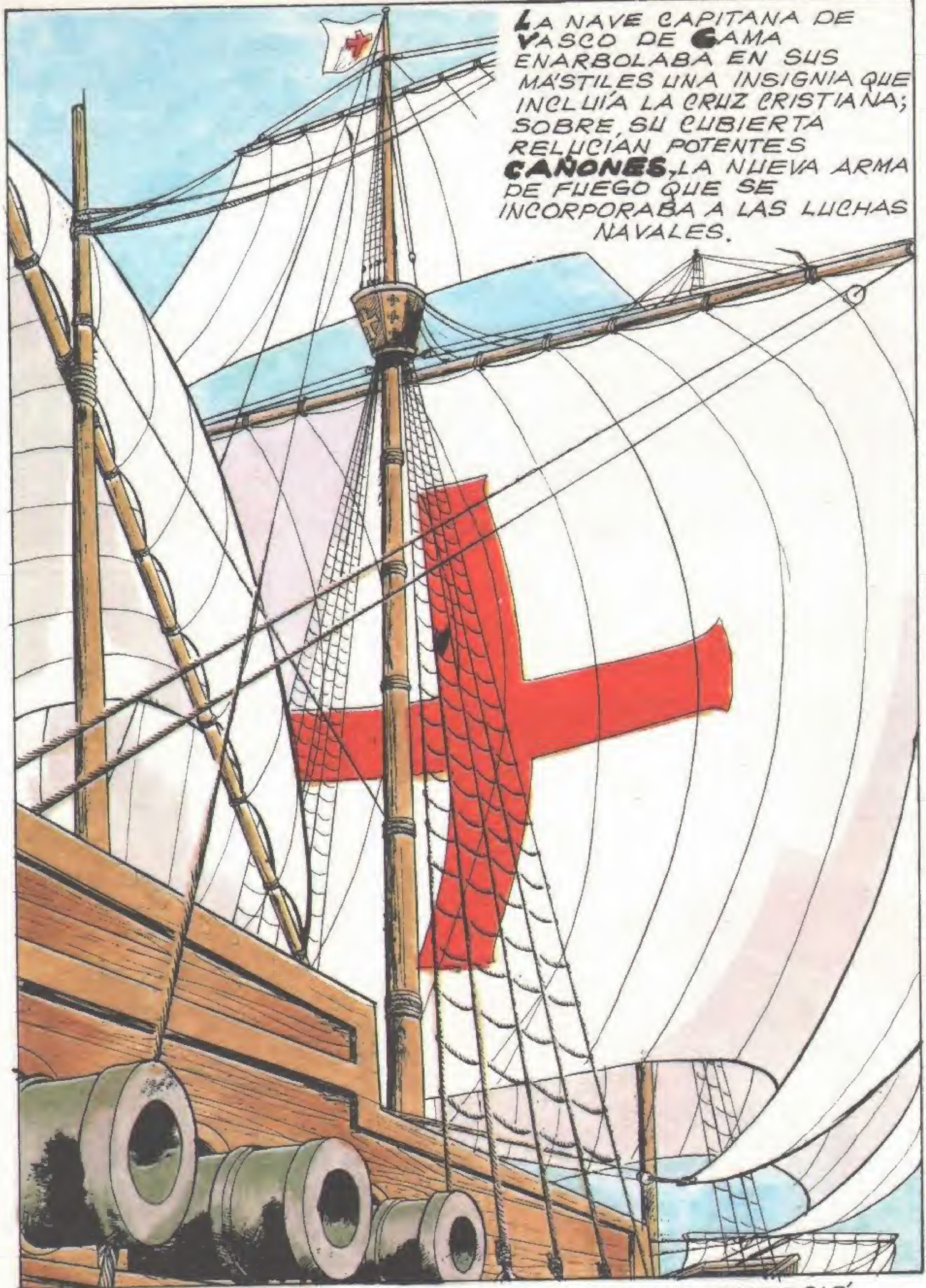
LA CONVICCIÓN DE QUE EL ITINERARIO DE COLÓN NO LLEVABA A LAS INDIAS (ADEMÁS DE LA DIVISIÓN ESTABLECIDA EN Tordesillas), LLEVÓ A LOS PORTUGUESES A INSISTIR EN SUS EXPLORACIONES HACIA EL ESTE.



Y FUE UN NOBLE PORTUGUÉS, DE MENOS DE 30 AÑOS PERO EXPERIMENTADO NAVEGANTE, **VASCO DE GAMA**, QUIEN COMANDÓ LA NUEVA EXPEDICIÓN, QUE EN JULIO DE 1497 ZARPO DESDE LA DESEMBOCADURA DEL TAJO CON EL PROPOSITO DE SUPERAR EL CABO DE BUENA ESPERANZA Y ALCANZAR LA COSTA ORIENTAL AFRICANA.

48

LA NAVE CAPITANA DE **VASCO DE GAMA** ENARBOLABA EN SUS MA'STILES UNA INSIGNIA QUE INCLUIA LA CRUZ CRISTIANA; SOBRE SU CUBIERTA RELUCIAN POTENTES **CANONES**, LA NUEVA ARMA DE FUEGO QUE SE INCORPORABA A LAS LUCHAS NAVALES.



EL VIAJE HASTA BUENA ESPERANZA NO OFRECIO MAYORES DIFICULTADES, PUES SE TRATABA DE UN TRAYECTO CONOCIDO. Y TAMPOCO LAS ENCONTRARON AL ENTRAR EN EL OCEANO INDICO.

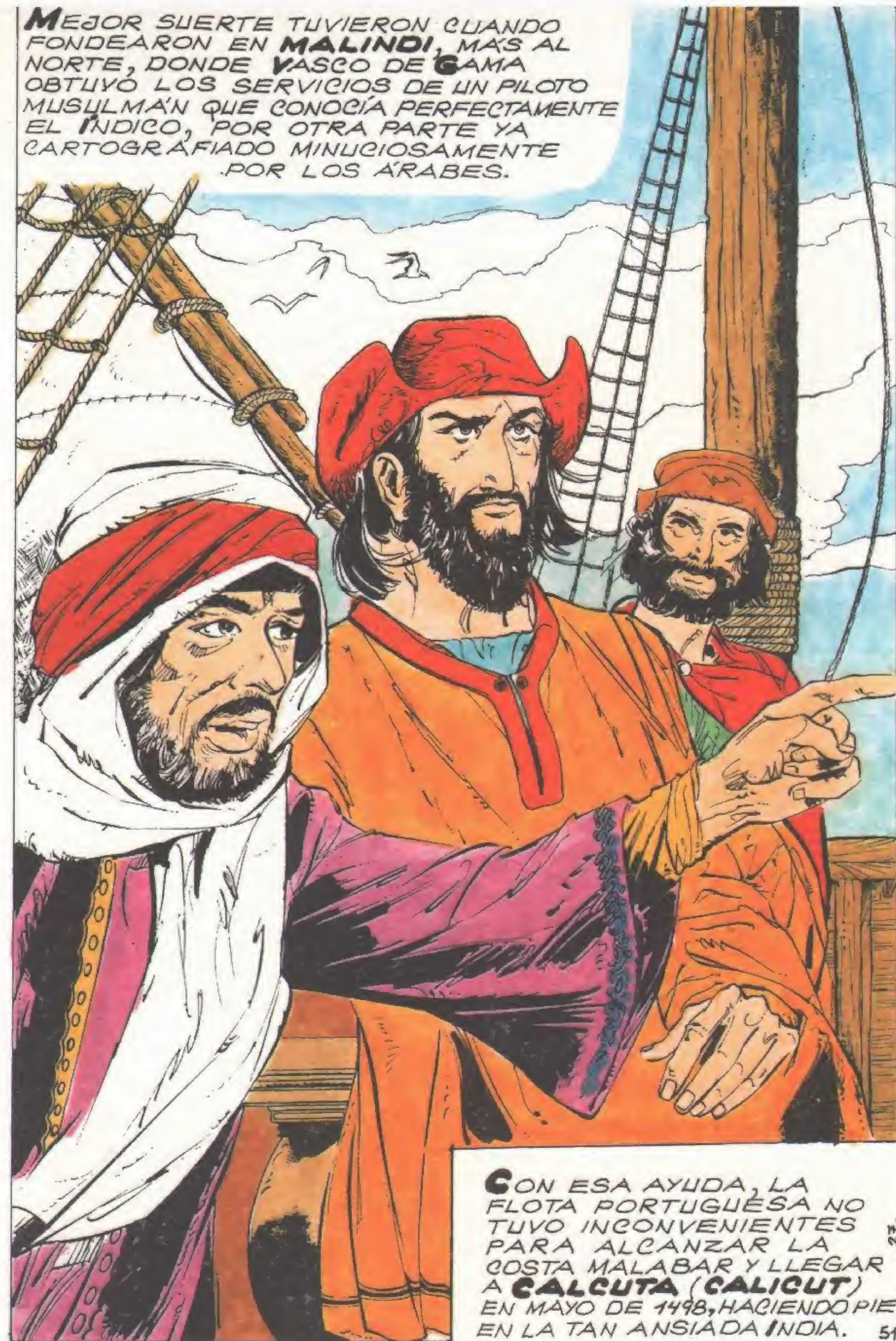
49



PERO EN LAS CERCANÍAS DE **MOZAMBIQUE** LA FLOTA PORTUGUESA PENETRÓ EN LAS RUTAS HABITUALES DE LOS MERCADERES ÁRABES...



... Y EN ESE PUERTO, COMO POCO DESPUÉS EN EL DE **MOMBASA**, LA POBLACIÓN MUSULMANA NO LOS RECIBIÓ CON AGRADO.



MEJOR SUERTE TUVIERON CUANDO FONDEARON EN **MALINDI**, MÁS AL NORTE, DONDE **VASCO DE GAMA** OBTUVO LOS SERVICIOS DE UN PILOTO MUSULMAN QUE CONOCÍA PERFECTAMENTE EL **ÍNDICO**, POR OTRA PARTE YA CARTOGRAFIADO MINUCIOSAMENTE POR LOS ÁRABES.

CON ESA AYUDA, LA FLOTA PORTUGUESA NO TUVO INCONVENIENTES PARA ALCANZAR LA COSTA MALABAR Y LLEGAR A **CALCUTA (CALICUT)** EN MAYO DE 1498, HACIENDO PIE EN LA TAN ANSIADA INDIA.

DESDE MUCHOS SIGLOS ANTES EL OCEANO INDICO CONOCIA UN INTENSO TRAFICO MERCANTIL DE EMBARCACIONES INDIAS QUE, ATRAVESANDO EL MAR ROJO PARA, PENETRABAN EN EL MAR PALESTINA Y OTRAS REGIONES DEL CERCANO ORIENTE.



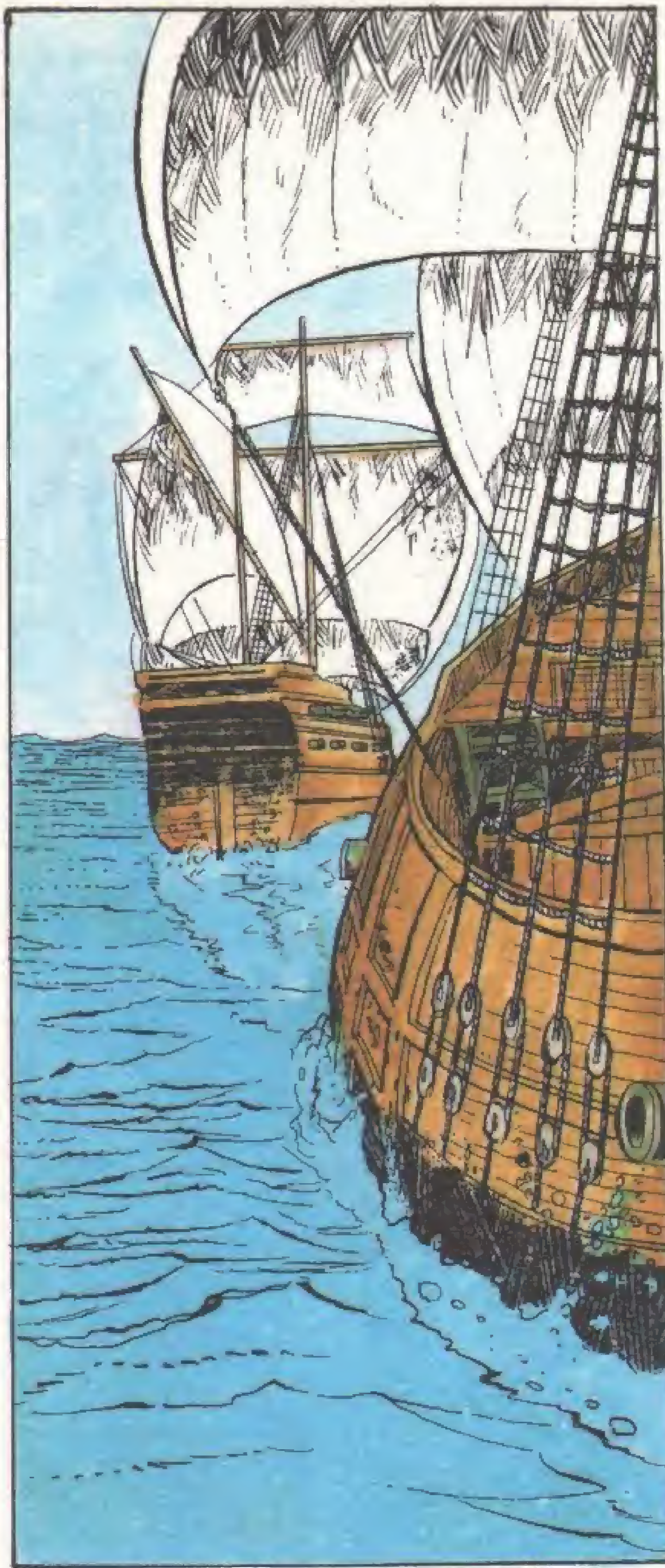
HACIA EL ESTE LAS NAVES INDIAS HABIAN LLEGADO A LA GRAN ISLA DE BORNEO Y A LAS COSTAS DEL SUR DE CHINA.

CUANDO, MUCHOS SIGLOS MAS TARDE, LOS ARABES DOMINARON LA NAVEGACION Y APARECIERON EN EL INDICO, NO SURGIERON CONFLICTOS. INDIOS Y MUSULMANES NO RECONOCIAN SOBERANIA SOBRE LAS AGUAS, AUNQUE SI SOBRE ALGUNOS PUNTOS COSTEROS, COMO LOS ESTRECHOS.



AL ARRIBO DE VASCO DE GAMA, CALCUTA ERA EL PRINCIPAL MERCADO DE ESPECIAS, NO SOLO DE LAS CULTIVADAS, EN LA COSTA MALABAR SINO TAMBIEN DE LAS QUE LLEGABAN DEL LEJANO PACIFICO QUE HACIAN ETAPA ALLI EN SU TRAYECTO A EUROPA.

EL ZAMORÍN (REY) DE CALCUTA PERCIBÍA GRANDES BENEFICIOS DE LOS MERCADERES, EN SU MAYORÍA MUSULMANES, Y NO ESTUVO MUY DISPUESTO A FAVORECER A LOS PORTUGUESES; SIN EMBARGO LOS AUTORIZO A COMERCIAR, PAGANDO LOS CORRESPONDIENTES DERECHOS ADUANEROS.



54

DE CUALQUIER MANERA, LA EXPEDICIÓN DE **VASCO DE GAMA** HABÍA SIDO UN ÉXITO. Y CUANDO, DE REGRESO EN **PORTUGAL**, COMUNICÓ SUS DESCUBRIMIENTOS Y LA IMPORTANCIA MERCANTIL DE **CALCUTA**, MONOPOLIZADA POR LOS ÁRABES, SE DECIDIÓ EL ENVÍO DE UNA NUEVA EXPEDICIÓN, YA NO PARA EXPLORAR SINO PARA CONQUISTAR.



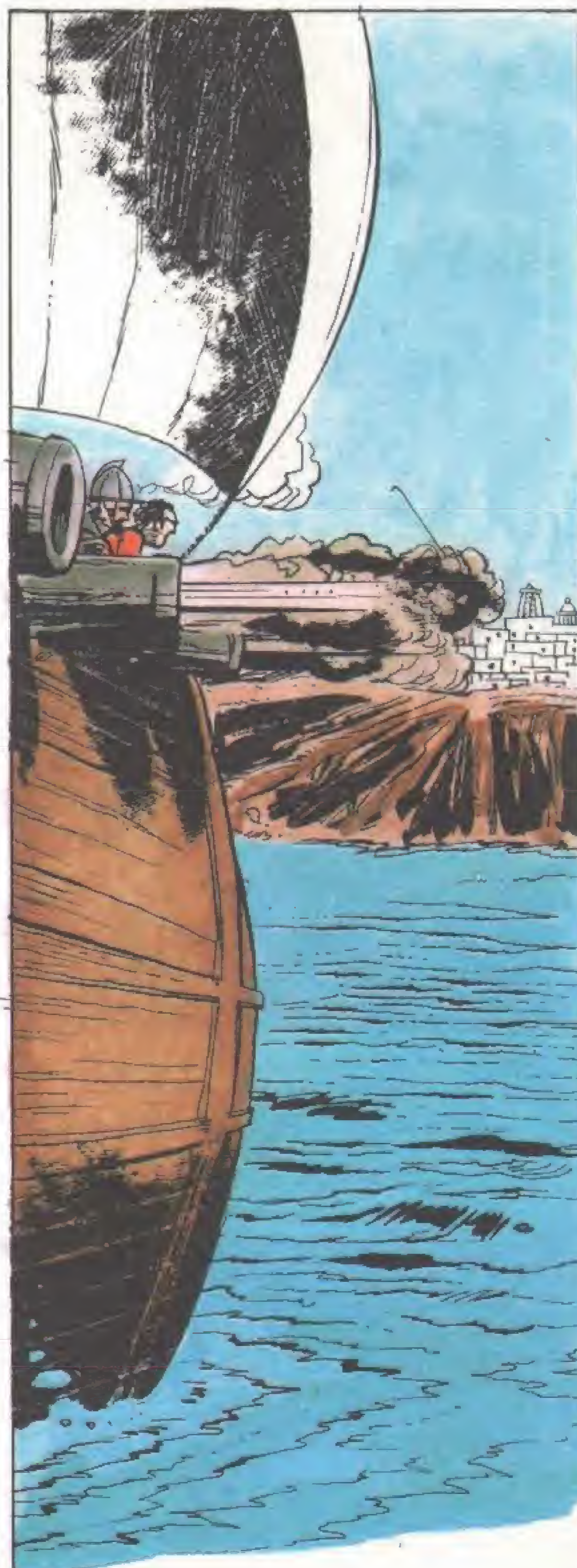
TREINTA Y TRES NAVES Y 1500 HOMBRES, AL MANDO DE **PEDRO ALVAREZ CABRAL**, FUERON A EXIGIR AL ZAMORÍN AUTORIZACIÓN PARA INSTALAR UNA FACTORÍA Y PERMITIR A CINCO MONJES FRANCISCANOS PREDICAR LA RELIGIÓN CRISTIANA EN **CALCUTA**.

SÓLO SEIS BARCOS LLEGARON A DESTINO, PERO **CABRAL** OBTUVO EL PERMISO PARA INSTALARSE Y COMERCIAR EN LA CIUDAD.



55

PRONTO ESTALLARON FRICCIONES ENTRE LOS PORTUGUESES Y LOS NATIVOS. FINALMENTE, EN UN ENFRENTAMIENTO ARMADO, LOS HOMBRES DE CABRAL TUVIERON 50 BAJAS.



LAS NAVES PORTUGUESAS ABANDONARON EL PUERTO Y CAÑONEARON LA CIUDAD. COMO RESPUESTA, EL ZAMORÍN ORDENÓ QUE CUANTO BARCO ESTUVIERA DISPONIBLE ATACARA A LOS AGRESORES. 56

CUANDO CABRAL COMPRENDIÓ QUE POCO PODÍA HACER FRENTE A TAN NUMEROSA FLOTA, ORDENÓ A SUS CAPITANES ZARPAR HACIA ALTA MAR, DONDE SUS NAVES ERAN INALCANZABLES.



A PESAR DE ESTA RETIRADA, LOS PORTUGUESES ESTABAN DECIDIDOS A IMPONER SU AUTORIDAD EN EL ÍNDICO, CUYO RICO COMERCIO JUSTIFICABA LOS RIESGOS DE LA EMPRESA. 57



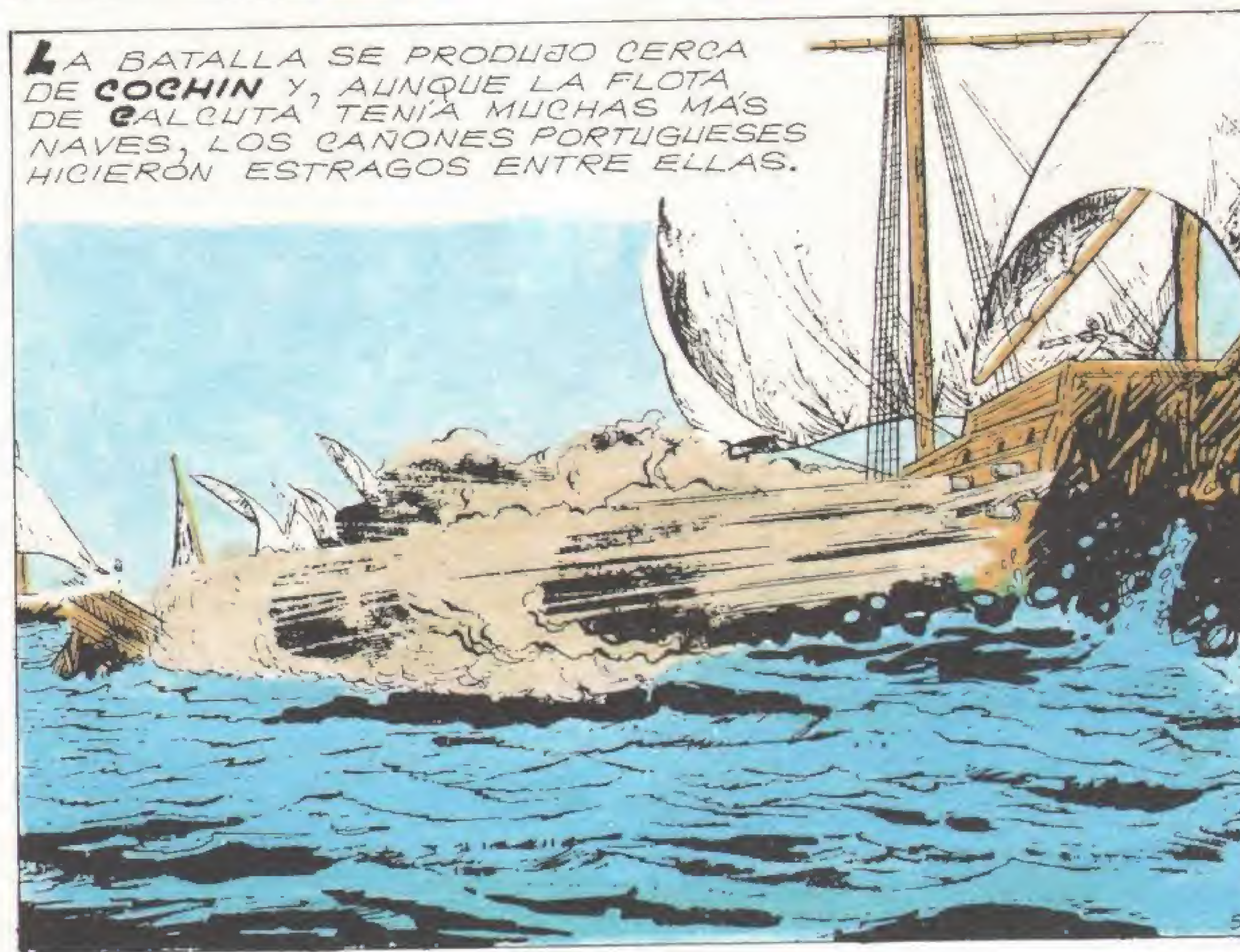
EN 1502, NUEVAMENTE CON VASCO DE GAMA COMO CAPITÁN, OTRA FLOTA PARTIÓ HACIA LA INDIA. EL REY DE PORTUGAL YA HABÍA AGREGADO A SUS TÍTULOS EL DE "SEÑOR DE LA NAVEGACIÓN, LA CONQUISTA Y EL COMERCIO DE ETIOPIA, ARABIA, PERSIA, Y LA INDIA".

PARA AFIRMAR CON LOS HECHOS EL PODERÍO DE SU SOBERANO, DE GAMA CAPTURÓ CUANTO BARCO ENCONTRÓ EN SU TRAVESÍA.

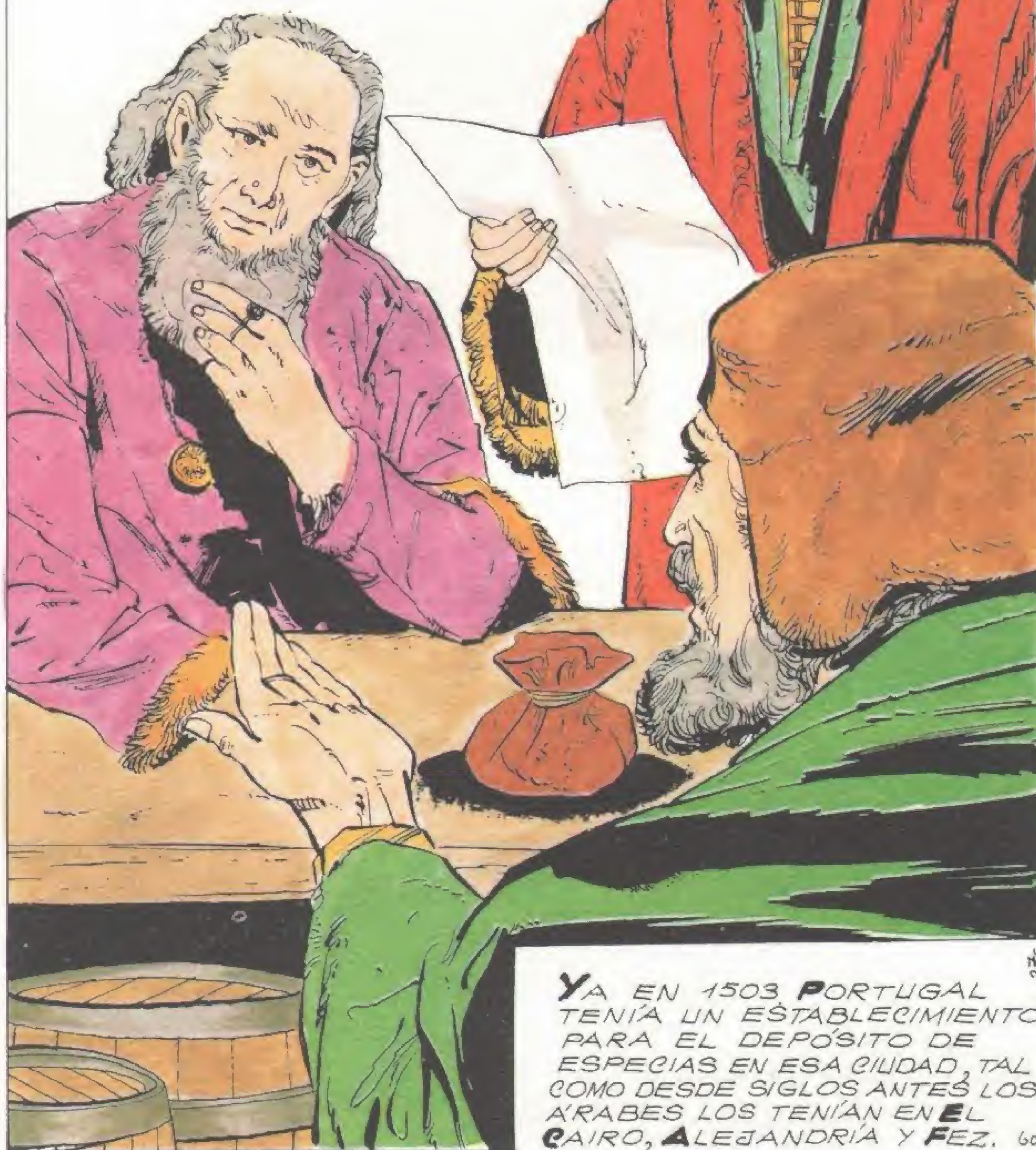


CUANDO ESAS NOTICIAS LLEGARON A CALCUTA, LOS MERCADERES ÁRABES DECIDIERON ARMAR UNA FLOTA PARA ENFRENTAR A LOS PORTUGUESES QUE SE APROXIMABAN.

LA BATALLA SE PRODUJO CERCA DE COCHIN Y, AUNQUE LA FLOTA DE CALCUTA TENÍA MUCHAS MÁS NAVES, LOS CAÑONES PORTUGUESES HICIERON ESTRAGOS ENTRE ELLAS.



PORTUGAL ESTABA EMPEÑADO EN ABRIR OTRA PUERTA AL COMERCIO CON **O**RIENTE Y PARA ESA EMPRESA CONTO CON LOS RICOS COMERCIANTES Y BANQUEROS DE **A**MBERES QUE, VALORANDO ECONÓMICAMENTE SUS IMPORTANTES DESCUBRIMIENTOS GEOGRÁFICOS, LA RESPALDARON CON SUS CAPITALES.



YA EN 1503 **P**ORTUGAL TENÍA UN ESTABLECIMIENTO PARA EL DEPÓSITO DE ESPECIAS EN ESA CIUDAD, TAL COMO DESDE SIGLOS ANTES LOS ÁRABES LOS TENÍAN EN EL **C**AIRO, **A**LEJANDRÍA Y **F**EZ. 60

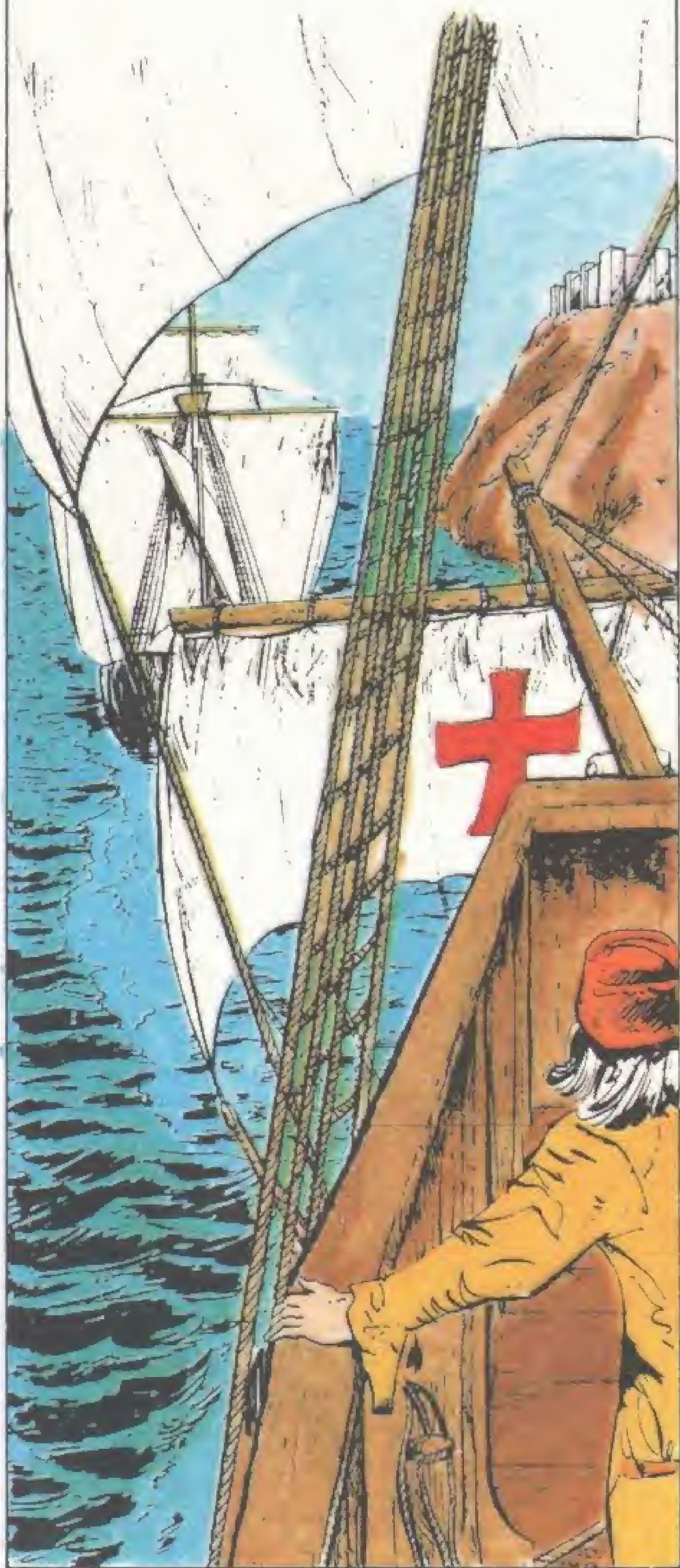
PARA ASEGURAR SUS CONQUISTAS DEL **I**NDICO, HASTA ENTONCES LIMITADAS A UNOS POCOS Y DÉBILES PUNTOS EN LAS COSTAS DE LA **I**NDIA, **P**ORTUGAL DEBÍA CONTROLAR TOTALMENTE LOS MARES DE LA REGIÓN.



Y ESA TAREA LE TOCÓ A OTRO DESTACADO JEFE NAVAL, **ALFONSO DE ALBUQUERQUE**, QUE FUNDÓ UNA SERIE DE ESTRATÉGICAS BASES QUE ASEGURARAN EL TRÁFICO PERMANENTE DE SUS NAVES E IMPIDIERAN EL DE SUS COMPETIDORES.

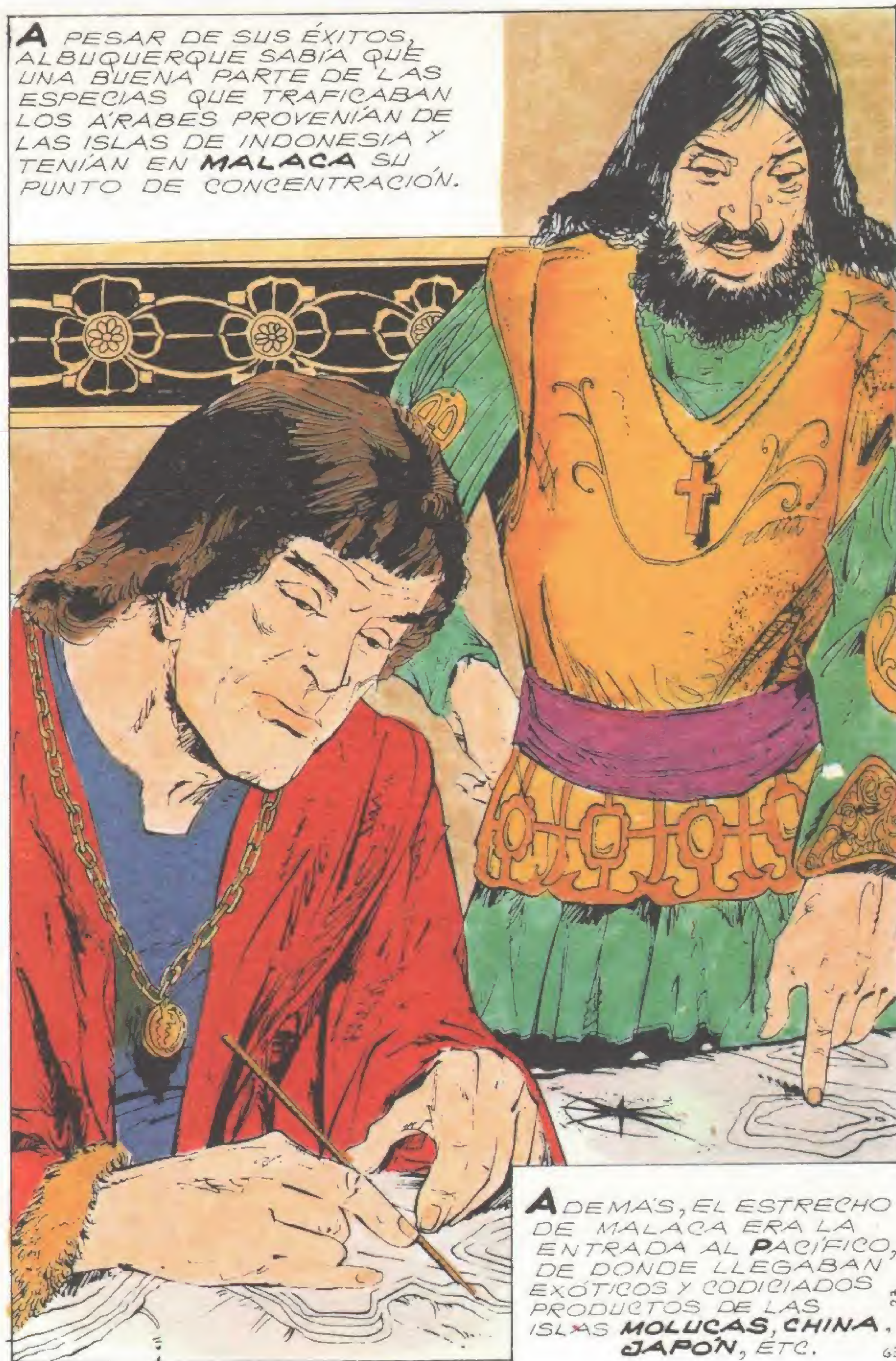


LA ISLA DE **SOCOTORA**, PROXIMA AL MAR ROJO; LA DE **ORMUZ**, EN LA ENTRADA AL **GOLFO PÉRSICO**; Y LA DE **GOA**, FRENTE A LA COSTA MALABAR DE LA **INDIA**, CONQUISTADAS POR **ALBUQUERQUE** LE DIERON EL CONTROL DE LAS RUTAS DEL **INDICO**, DESPLAZANDO A LOS **ÁRABES** DE SUS AGUAS.



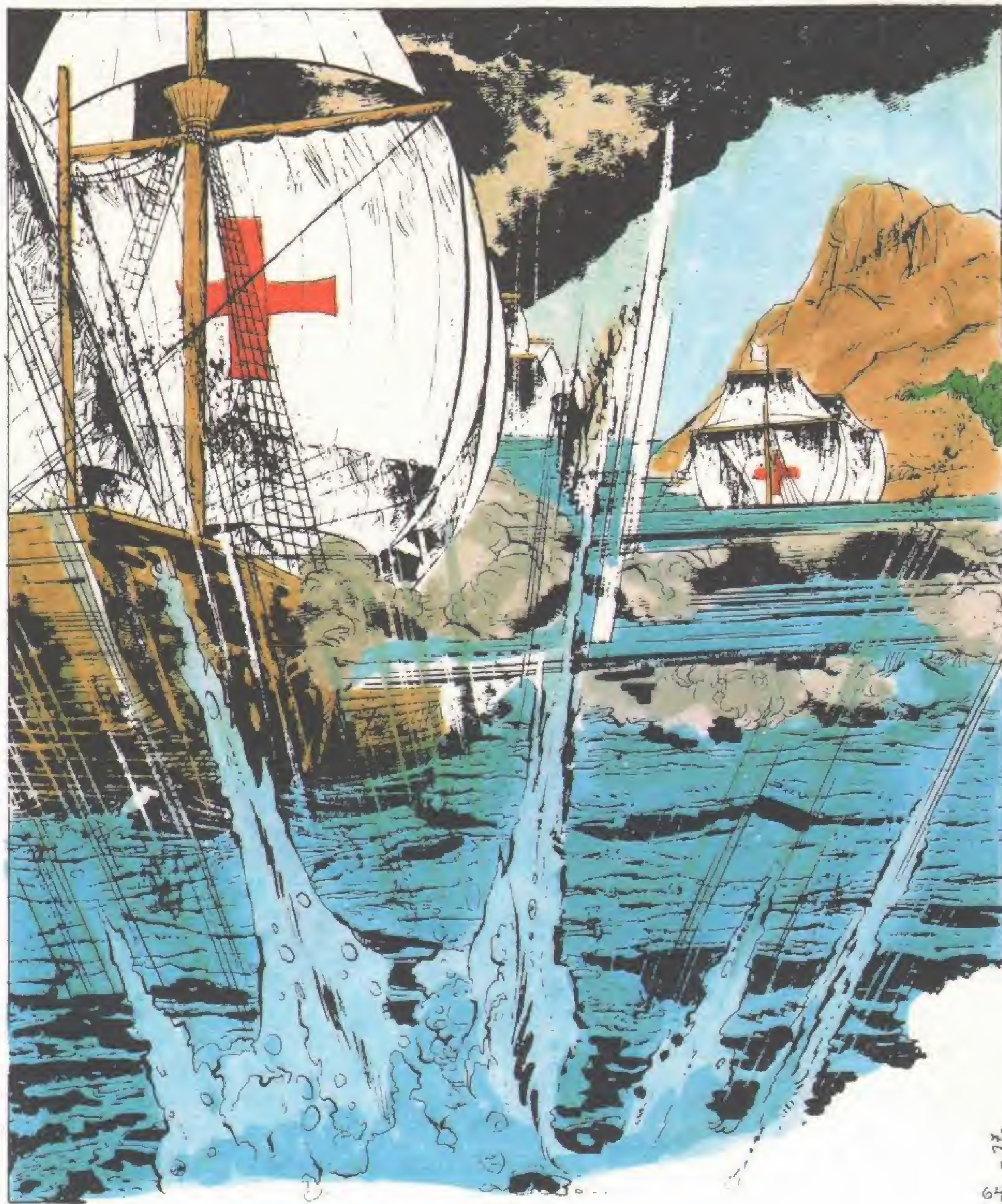
AL MISMO TIEMPO **ALBUQUERQUE** TOMÓ CONTACTO AMISTOSO CON LOS **RAJAS** **INDIOS** DE LA REGION DE **VIJAYANAGAR**, QUE DESDE HACÍA DOS SIGLOS GUERREABAN CONTRA LOS **MUSULMANES**.

A PESAR DE SUS ÉXITOS, **ALBUQUERQUE** SABÍA QUE UNA BUENA PARTE DE LAS ESPECIAS QUE TRAFICABAN LOS **ÁRABES** PROVENÍAN DE LAS ISLAS DE **INDONESIA** Y TENÍAN EN **MALACA** SU PUNTO DE CONCENTRACIÓN.



ADemás, EL ESTRECHO DE **MALACA** ERA LA ENTRADA AL **PACÍFICO**, DE DONDE LLEGABAN EXÓTICOS Y CODICIADOS PRODUCTOS DE LAS ISLAS **MOLUCAS**, **CHINA**, **JAPÓN**, ETC.

"**S**I LES ARREBATAMOS MALACA A LOS ÁRABES ARRUINAREMOS A **EL CAIRO** Y **LA MECA** Y **VENECIA** DEBERÁ COMPRAR ESPECIAS A **PORTUGAL**". ASÍ HABLO **ALBUQUERQUE** A SUS HOMBRES EN 1511, ANTES DE ATACAR LA CIUDAD. LOS BARCOS ÁRABES QUE ENCONTRO EN EL PUERTO FUERON INCENDIADOS. LUEGO DE UNA CRUENTA LUCHA **MALACA** CAYÓ EN SU PODER. LOS MUSULMANES QUE SOBREVIVIERON FUERON VENDIDOS COMO ESCLAVOS. LOS POBLADORES CHINOS, INDIOS Y BIRMANOS, EN CAMBIO, FUERON RESPETADOS. UN RICO BOTÍN EN ORO FUE ENVIADO A **LISBOA**.



POCHO DESPUÉS LOS PORTUGUESES LLEGARON A **CANTÓN** Y **CHUANG CHOW**, DONDE PUDIERON COMERCIAR. PERO CUANDO PRETENDIERON ESTABLECER UNA BASE DE OPERACIONES EN TERRITORIO CHINO FUERON EXPULSADOS POR LA FUERZA.



SUCESIVAS TRATATIVAS PACÍFICAS CON EL GOBIERNO IMPERIAL DE PEKÍN TERMINARON POR AUTORIZAR A LOS PORTUGUESES A COMERCIAR EN LOS PUERTOS DEL SUR DE CHINA Y, MÁS TARDE, A ESTABLECERSE EN **A-MÁ-KAU** O **MACAO**.

LOS PORTUGUESES NO SE LIMITARON A EXPLORAR EL ESTE. EN 1500, COMANDADOS POR **ALVAREZ CABRAL**, ATRAVESARON EL ATLÁNTICO Y LLEGARON AL **NUEVO MUNDO** (YA VISITADO REITERADAMENTE POR **COLÓN**) DONDE DESCUBRIERON UN ARBUSTO DEL QUE EXTRAJERON TINTURAS Y QUE DARÍA SU NOMBRE A LA REGIÓN: EL **PALO BRASIL**.



PORTUGAL NO COLONIZÓ SUS POSESIONES, LIMITÁNDOSE A ESTABLECERSE EN PUERTOS FORTIFICADOS, AISLADOS DE LA POBLACIÓN NATIVA Y QUE SERVÍAN DE BASES AL PERMANENTE TRÁFICO DE SUS NAVES.



DEPÓSITOS DE RICAS MERCANCÍAS, ESAS BASES ERAN UNA TENTACIÓN PARA PIRATAS Y COMPETIDORES QUE MANTENÍAN A LAS GUARNICIONES PORTUGUESAS EN PERMANENTE PIE DE GUERRA.



EN ESTA PRIMERA ETAPA DE SU EXTENSO IMPERIO ULTRAMARINO, LOS DOMINIOS PORTUGUESES DEL ESTE Y DEL OESTE FUERON SOLAMENTE FACTORÍAS COMERCIALES.



Primer mapa de África, impreso en Milán en 1508.

SI BIEN EL CARÁCTER DE LAS POSESIONES ESPAÑOLAS DE ULTRAMAR FUE DIFERENTE, COMO VEREMOS EN LOS TOMOS DEDICADOS A AMÉRICA, LOS DESCUBRIMIENTOS GEOGRÁFICOS DE AMBAS NACIONES TUVIERON UN ORIGEN COMÚN: LA NUEVA MENTALIDAD CREADORA, CURIOSA Y AVENTURERA DEL HOMBRE DEL SIGLO XV. DICHSOS DESCUBRIMIENTOS AMPLIARON NOTABLEMENTE EL MUNDO CONOCIDO, COMO UN APOORTE FUNDAMENTAL AL PROCESO DE GRANDES CAMBIOS DE LA FLAMANTE EDAD MODERNA.

LOS GRANDES DESCUBRIMIENTOS SINOPSIS CRONOLOGICA

Año 1419:

El príncipe Enrique de Portugal (luego apodado El Navegante) es nombrado gobernador de la provincia de Algarve. Pronto su nueva residencia en Sagres, en el cabo San Vicente, se transforma en un centro de estudio, investigación y estímulo de la navegación. Desde allí se inició la exploración sistemática de la costa occidental de Africa.

Año 1432:

Los portugueses toman posesión de las islas Azores. Dos años después el marino portugués Gil de Eannes, con una carabela, dobla el Cabo Bojador, considerado hasta entonces el límite extremo de la navegación ultramarina.

Año 1441:

A partir de este año los portugueses inician el comercio regular de oro y de esclavos negros comprados en el litoral africano.

Año 1444:

Los portugueses alcanzan el Cabo Verde y algunos años más tarde, en 1456, logran hacer pie en las islas del mismo nombre.

Año 1453:

Tras algunos intentos fallidos, el sultán turco Mohammed II logra apoderarse de la ciudad de Constantinopla. Este hecho pone fin al Imperio Bizantino o Imperio Romano de Oriente. El avance turco provoca un éxodo de sabios y eruditos bizantinos hacia Occidente, principalmente a Italia, donde difundirán la antigua cultura clásica y la lengua griega.

Año 1454:

Una bula del Papa Nicolás V otorga a Enrique El Navegante, que ya había obtenido de la corona el monopolio del comercio con Guinea, el derecho sobre todos los descubrimientos que se realizaran hasta la India. Dos años después Calixto II

confirma la donación, con la obligación de evangelizar las tierras conquistadas.

Año 1456:

Juan Gutenberg edita el primer libro –La Biblia–, realizado en una imprenta de tipos metálicos móviles. El nuevo invento se difundió pronto por Europa, donde aparecieron gran número de imprentas.

Año 1460:

Muere el príncipe Enrique El Navegante sin dejar descendientes y los privilegios que se le habían otorgado pasan a la Corona portuguesa. Con su muerte se frenarán durante algunos años las exploraciones portuguesas.

Año 1469:

Se concreta el matrimonio de Isabel de Castilla y Fernando de Aragón, primer paso hacia la unidad de sus reinos.

Año 1473:

Nace Nicolás Copérnico, cuyas investigaciones y estudios van a sentar las bases científicas de la moderna teoría heliocéntrica. Para esta misma época se han reiniciado las exploraciones portuguesas. Entre 1473-1474 Fernando Po descubre la isla que lleva su nombre frente a la desembocadura del Níger. Asimismo queda fijado el curso meridional de la costa africana en la región del Ecuador.

Año 1479:

Se firma el tratado de Alcázar de San Juan, entre España y Portugal, por el cual se reconoce a este último el monopolio del comercio, colonización y exploración en la costa occidental de África y las islas conocidas, menos las Canarias, que continuaron bajo dominio español.

Año 1481:

Muere Alfonso V y sube al trono portugués Juan II, que imprime un nuevo impulso a la expansión ultramarina. Dos años después Diego Cao alcanza la desembocadura del río Congo.

Año 1488:

Bartolomé Díaz llega al cabo que llamó de las Tormentas y que el rey hizo llamar Cabo de Buena Esperanza, abriendo así la ruta hacia la India.

Año 1492:

Los Reyes Católicos conquistan Granada, última posesión musulmana en la Península. Este mismo año un navegante genovés al servicio de la Corona de Castilla, Cristóbal Colón, parte en busca de la India navegando hacia el Oeste. El 12 de octubre alcanza las islas del Caribe en América, de las que toma posesión en nombre de la Corona castellana...

Año 1493:

Pese a la oposición portuguesa, una serie de Bulas del Papa Alejandro VI confirman el derecho de Castilla sobre las tierras descubiertas. Colón inicia su segundo viaje.

Año 1494:

Castilla y Portugal firman el tratado de Tordesillas, que fija los límites generales de las áreas de influencia de ambos reinos en ultramar.

Año 1498:

La expedición portuguesa de Vasco de Gama, luego de doblar el Cabo de Buena Esperanza, recorrer parte de la costa oriental de África y atravesar el océano Índico, llega a Calicut (Calcuta), en la India. Cristóbal Colón inicia su tercer viaje a América, que lo llevará a descubrir las bocas del Orinoco, recorriendo las costas septentrionales de América del Sur.

Año 1500:

La expedición de Álvarez Cabral, en su viaje hacia la India, se desvía de su ruta y toca las costas de Brasil, tomando posesión de ellas en nombre de la corona portuguesa.

Año 1504:

Se publica una carta de Américo Vesputio a Lorenzo de Médicis, enunciando la hipótesis de que las tierras descu-

biertas por Colón constituían un nuevo continente. Muere en España la reina Isabel la Católica. Colón retorna de su cuarto y último viaje para morir dos años después en Valladolid.

Año 1509:

Francisco de Almeida, designado primer virrey del imperio portugués, derrota en Diu a fuerzas hindúes, reforzadas con contingentes enviados por el sultán de Egipto. Ese mismo año es designado virrey Alfonso de Albuquerque, que será el verdadero organizador del imperio portugués. Un año después los portugueses se apoderan de Goa, a la que transforman en la principal base de operaciones en Oriente.

Año 1511:

Albuquerque ocupa Malaca, lo que le permite controlar el estrecho del mismo nombre, clave del comercio con Java, las Molucas y otras islas del Pacífico. Ya establecidos en Socotora y Ormuz, los portugueses podían dominar ahora las rutas comerciales del Indico.

Año 1513:

Núñez de Balboa atraviesa el istmo de Panamá y descubre el océano Pacífico, al que llamó Mar del Sur.

Año 1516:

Buscando un paso marítimo entre el Pacífico y el Atlántico, Díaz de Solís arriba a las orillas del río de la Plata. Muere Fernando el Católico y le sucede su nieto Carlos de Habsburgo, con el nombre de Carlos I. Rafael Perestrello, al servicio de Portugal, llega a las costas de China, iniciando una serie de contactos comerciales que culminaron tiempo después con el establecimiento de la colonia de Macao, base del comercio portugués con China durante muchos años.

Año 1519:

Hernando de Magallanes parte de España al frente de una expedición que, al cabo de tres años, cumplirá la primera circunavegación de la Tierra. Hernán Cortés inicia la conquista de México.